

## **В Нижнем Новгороде всесторонне обсудили перспективы обеспечения сохранности автомобильных дорог и развития систем автоматического весогабаритного контроля**

**30 января 2018**

24 января 2018 г. в г. Нижний Новгород Ассоциацией «РАДОР» при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства и Министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области проведен практический семинар «Организация служб весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения».

Участие в семинаре приняли заместитель председателя Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству (руководитель федерального партийного проекта Единой России «Безопасные дороги») Сергей Бидонько, директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Игорь Костюченко, заместитель начальника Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства Александр Яхнюк, директор ФКУ «Росдормониторинг» Константин Угаров, руководители органов государственного надзора в области безопасности дорожного движения и государственного транспортного надзора по Нижегородской области, всего 160 участников из 48 субъектов РФ.

Место проведения семинара выбрано не случайно: в Нижегородской области установлены и введены в практическую эксплуатацию 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля, накоплен серьезный опыт в решении вопросов, возникающих у владельцев транспортных средств, представителей бизнеса, водителей при прохождении транспортными средствами весогабаритного контроля, реализован механизм передачи информации от пунктов весогабаритного контроля в центр автоматизированной фиксации административных правонарушений. Кроме того, в декабре 2017 года Минтрансом России, совместно с Федеральным дорожным агентством, при участии независимых экспертов проведена выездная проверка работы пунктов весового контроля, показавшая корректность проводимых измерений и соответствие установленной системы весогабаритного контроля действующим нормативным требованиям.

Работу семинара открыл своим докладом руководитель федерального партийного проекта Единой России «Безопасные дороги» Сергей Бидонько, отметив, что одна из главных задач дорожной отрасли — это обеспечение сохранности дорожной сети, значительный вред которой наносит движение тяжеловесного транспорта в отсутствии должного контроля. По данным Росавтодора каждый третий грузовик нарушает нормативы по массе, при среднем перегрузе в 30%. «За 2017 год было выявлено более 20 тысяч транспортных средств с превышением разрешенных весовых и габаритных параметров. Было вынесено около 25 тысяч постановлений». Вместе с тем, депутат Государственной Думы обратил внимание и на обратную сторону вопроса, озвучив проблемные моменты при осуществлении весогабаритного контроля, на которые обращают внимание перевозчики.

Принимая во внимание, что изменение законодательства — это долгая процедура, Сергеем Бидонько предложено создать при партпроекте «Единой России» «Безопасные дороги» рабочую группу, в рамках которой и будут отработаны все спорные вопросы и подготовлены необходимые поправки в нормативные акты.

Характеризуя состояние дорожной сети в субъектах, РФ Игорь Старыгин отметил, что региональная сеть автодорог России это более 500 тысяч км. Фактическая обеспеченность дорожных работ финансовыми ресурсами в 2017 году составила: 32% - обеспеченность по содержанию, 31% – по ремонту, 2% – по капитальному ремонту. В связи с этим дорожники физически не могут привести дороги в нормативное состояние – объемы капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог существенно отстают от темпов роста нагрузки на автомобильные дороги. Выходом из сложившейся ситуации должен стать эффективный контроль за соблюдением перевозчиками допустимых

нагрузок и возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесными транспортными средствами.

В 2017 году весогабаритный контроль на автодорогах регионального значения осуществлялся в 68 субъектах Российской Федерации. В общей сложности функционирует 63 стационарных (в том числе 38 – в автоматическом режиме) и 169 передвижных пунктов весогабаритного контроля. За 9 месяцев 2017 года выдано 224,6 тыс. спецразрешений на движение тяжеловесных транспортных средств на общую сумму возмещения вреда 1,950 млрд. рублей. Службами весового контроля составлено 20,1 тыс. актов о превышении допустимых параметров транспортных средств, размер причиненного вреда по которым составил 1,16 млрд. рублей (с учетом постановлений с автоматических пунктов весогабаритного контроля).

Исполняющий обязанности министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области Вадим Власов в своем выступлении доложил о состоянии и перспективах развития дорожной инфраструктуры Нижегородской области.

Начальник УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области Павел Ржевский сообщил, что осуществление единственного контроля за состоянием автодорог требует придания ему наиболее эффективной формы, практикующейся во многих автомобильно-развитых странах. Такой перспективной мерой, исключающей коррупционные риски и негативное влияние человеческого фактора, является использование передовых технологий, связанных с применением средств автоматической фиксации параметров проезжающих грузовых транспортных средств и дистанционной передачи информации. Так, в 2017 году сотрудниками центра автоматической фиксации административных правонарушений ГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области в соответствии со статьей 12.21.1 КОАП РФ к административной ответственности было привлечено более 4 тысяч (4101) собственников транспортных средств, наложено штрафов на сумму более 900 миллионов рублей (981 755 000), в том числе привлечено к административной ответственности 1453 юридических лица на сумму более 347 миллионов рублей. Для сравнения, по итогам работы 4 передвижных постов весогабаритного контроля в 2016 году было привлечено к административной ответственности лишь 1907 водителей, нарушивших правила перевозки тяжеловесных грузов.

Вместе с тем, Павел Ржевский отметил, что опыт Нижегородской области в условиях оптимизации количества личного состава и направленности контрольно-надзорной деятельности показывает острейшую необходимость проведения мероприятий по автоматизации контроля за соблюдением весогабаритных параметров транспортных средств. Наибольший профилактический эффект может быть достигнут в рамках целенаправленных мероприятий, организуемых по аналогии проведенной в 2015 всероссийской акцией «На дорогу без перегруза».

Александр Яхнюк доложил об организации автоматического весогабаритного контроля на федеральных автомобильных дорогах. В настоящий момент на федеральных автодорогах функционирует 25 автоматических пунктов весогабаритного контроля. Ведомственным проектом Федерального дорожного агентства предусмотрено доведение общего количества таких пунктов к 2021 году до 387 шт., что позволит обеспечить полное покрытие федеральной сети автомобильных дорог.

Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Игорь Костюченко сообщил о шагах, принимаемых Минтрансом России по совершенствованию нормативно-правового регулирования деятельности, связанной с осуществлением весогабаритного контроля, и ответил на многочисленные вопросы участников семинара.

Участники семинара активно обсудили предложения по совершению нормативных документов, озвученные начальником Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области Александром Гуслинским о расширении полномочий

Ространснадзора и необходимости доработки нормативно-правовых актов, исключив возможность двойного толкования отдельных положений.

О трудностях и победах при внедрении систем автоматического ВГК на автодорогах регионального значения Новосибирской области говорил в своем докладе начальник отдела информационных технологий и связи ТУАД Новосибирской области Алексей Конкин и по Республике Татарстан - директор ГБУ «БДД» Рифкат Минниханов.

Константин Угаров в своем докладе сообщил о ведении Единого реестра пунктов весогабаритного контроля и о системе межведомственного электронного взаимодействия при согласовании маршрута движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

Также на семинаре обсуждались вопросы межведомственного взаимодействия с Федеральным дорожным агентством, реализации полномочий сотрудниками ГИБДД и Ространснадзора при осуществлении весогабаритного контроля, реализации проектов автоматизированной системы весогабаритного контроля в субъектах Российской Федерации, были рассмотрены передовые технические, технологические, и финансовые решения компаний – интеграторов и производителей оборудования, предлагающих инновационные комплексные системы установки пунктов автоматического весогабаритного контроля на дорожной сети субъектов РФ.

Участники семинара посетили Центр автоматизированной фиксации административных правонарушений по Нижегородской области.

Все вопросы и предложения, озвученные на семинаре, лягут в основу дальнейшей работы Ассоциации «РАДОР» по обеспечению сохранности автомобильных дорог.

## **В Республике Марий Эл обсудили перспективы развития сети автомобильных**

### **дорог**

29 декабря 2018

26 января 2018 года в г. Йошкар-Ола состоялась рабочая встреча главы региона Александра Евстифеева с генеральным директором Ассоциации «РАДОР» Игорем Старыгиным по вопросам развития автодорог регионального значения.

Во встрече приняли участие первый заместитель Председателя Правительства Республики Марий Эл Сергей Сметанин и министр транспорта и дорожного хозяйства региона Александр Сальников.

В рамках встречи обсуждались вопросы финансирования дорожного хозяйства, формирования доходной части дорожных фондов субъектов РФ за счет акцизов на ГСМ и транспортного налога, перспективы расширения приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», а также проведения в Республике Марий Эл регионального совещания по теме «Состояние и перспективы развития сети автомобильных дорог».

*Справка:*

*Протяженность автомобильных дорог общего пользования в Республике Марий Эл составляет: федерального значения - 229,3 км; регионального значения – 4306 км; местного значения – 1317,8.*

*Объем регионального дорожного фонда в 2018 году - 1,936 млрд. рублей.*

**В Чеченской Республике состоялся семинар Федерального дорожного агентства по применению инновационных решений в области БДД, а также прошли торжественные мероприятия в связи с 10 летием Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики**

22 января 2018

18 января 2018 года в г.Грозном состоялся семинар Федерального дорожного агентства по теме: «Актуальные вопросы организации применения инновационных решений в дорожном хозяйстве в целях обеспечения безопасности дорожного движения». В семинаре приняли участие более 300 специалистов дорожного хозяйства.

В этот же день состоялось торжественное собрание, посвященное 10-летию со дня образования Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики. В нем приняли участие: глава региона Рамзан Кадыров, руководитель Росавтодора Роман Старовойт, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Стыригин, заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики – Министр автомобильных дорог Чеченской Республики Абубакар Тумхаджиев, руководители федеральных и территориальных органов управления автомобильными дорогами РФ, ветераны дорожной отрасли.

Поздравляя дорожников Чеченской Республики Игорь Стыригин отметил, что благодаря работе высококвалифицированных специалистов безопасные и качественные дороги Чеченской Республики стали визитной карточкой региона.

«Дорожники Чеченской Республики успешно решают поставленные задачи, внедряя современные технологии, применяя новые строительные материалы и оборудование. Вы вносите огромный вклад в социально-экономическое развитие региона и повышаете его инвестиционную привлекательность. В день Вашего юбилея примите слова искренней благодарности за Ваш труд и преданность профессии» - подчеркнул генеральный директор Ассоциации «РАДОР»

**Справка:**

Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального значения региона составляет 3055,2 км, в т.ч. с асфальтобетонным покрытием – 1679,3 км, гравийным – 1155,2 км, естественным покрытием – 220,7 км. На данной сети расположено 238 мостов (8089,1 п.м.), 1388 трубных переходов (18186 п.м.) и 23 железнодорожных переезда. За прошедшие 10 лет в республике построено и реконструировано 594,1 км дорог, 53 моста протяженностью 3006,3 п.м. и 14 производственных баз; произведен капитальный ремонт и ремонт на 983-х км дорог и нескольких десятков мостов. Особое внимание в Чеченской Республике уделяется развитию высокогорья. В горных районах республики была проведена огромная работа по строительству, реконструкции и капитальному ремонту дорог. В целях безопасности принимались дополнительные меры – строительство берегоукрепительных и оградительных сооружений, барьерных ограждений, ливне- и селестоков, а также укрепления дорожного полотна на оползневых участках. С 2011 по 2017 годы Министерством автомобильных дорог построено 29 подъездов к населенным пунктам, не имевшим постоянную круглогодичную связь с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, протяженностью 82,2 км.

Правительство Чеченской Республики: [Минавтодор Чеченской Республики отметил 10-летний юбилей](#)

Материалы Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики:

[Минавтодор ЧР отметил свой 10-летний юбилей](#)

[Состоялся Всероссийский научно-практический семинар «Актуальные вопросы организации применения инновационных решений в дорожном хозяйстве в целях обеспечения безопасности дорожного движения»](#)

Фоторепортаж Всероссийского научно-практического семинара «Актуальные вопросы организаций применения инновационных решений в дорожном хозяйстве в целях обеспечения безопасности дорожного движения»

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики отмечает десятилетний юбилей со дня образования ведомства

**Межотраслевой экспертный совет по развитию автомобильной и дорожной  
отрасли определил основные направления работы на 2018 год**  
**31 января 2018**

30 января 2018 года в г. Москва под председательством Бориса Рыбака состоялось очередное заседание Межотраслевого экспертного совета по развитию грузовой автомобильной и дорожной отрасли (МОЭС). В заседании принял участие генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Стыригин.

С докладом «Обсуждение и утверждение плана работ на 2018 год» выступил Борис Рыбак, свои предложения также внесли президент Ассоциации «Грузавтотранс» Владимир Митягин и президент Сибирской ассоциации автомобильных перевозчиков Вячеслав Трунаев. Евгений Барабаев представил доклад «Существенное нарушение баланса интересов сторон при поставке товара в торговые сети». Руководитель Департамента автобетононасосов Ассоциации «Грузавтотранс» Максим Шахтурин представил доклад «Перевозка бетона: специфика, проблемы и пути решения». Концепцию создания Реестра автомобильных грузовых перевозок представил Борис Рыбак.

По итогам обсуждений были определены основные направления работы Межотраслевого экспертного совета на 2018 год: совершенствование системы весового контроля, внедрения сервисов электронной товарно-транспортной накладной, использование данных государственных информационных систем в работе транспортного комплекса.

Справка: Экспертный совет, являясь общественным органом, призван сконцентрировать усилия ведущих профессионалов в области транспорта и логистики с целью консолидации и цивилизованного развития рынка, разработки и реализации инновационных решений.

## **Состоялся рабочий визит Ассоциации «РАДОР» в Республику Беларусь**

**15 января 2018**

10 января 2018 года по приглашению Ассоциации «Беласдор» делегация Ассоциации «РАДОР» с рабочим визитом посетила Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, белорусскую дорожную Ассоциацию «Беласдор», а также ряд ведущих дорожных организаций Республики: крупнейшую республиканскую подрядную организацию «Белавтодор», республиканское унитарное предприятие «Минскавтодор-Центр», занимающееся управлением и обслуживанием автомобильных дорог общего пользования в Минской области.

В ходе визита отмечен высокий уровень качества строительства и содержания дорог, строгий контроль надзорных и проверяющих органов за исполнением подрядными компаниями своих гарантийных обязательств. Одним из основных приоритетов в дорожном хозяйстве в Республике Беларусь на период до 2019 года определено ускоренное восстановление нормативного состояния сети местных (или дорог регионального значения - по аналогии с российской терминологией).

Отмечаются достижения республики в части повышения безопасности дорожного движения. В 2016 году в Республике Беларусь в ДТП погиб 581 человек – это самый низкий показатель за всю историю суверенной Беларуси (максимальное количество погибших было отмечено в 2006 году – 1 726 человек). Аналогичное число смертей на дорогах отмечалось 50 лет назад – в 1960-х годах, когда уровень автомобилизации был на порядок меньше. При этом по вине водителей в 2016 году произошло 80% от общего количества ДТП, по вине пешеходов – 14%.

По итогам переговоров стороны договорились расширять сотрудничество в области обмена опытом и изучения инновационных инженерно-технических решений в дорожном хозяйстве.

В рамках визита представители Ассоциации «РАДОР» посетили мемориальный комплекс, посвященный истории обороны города Минска в 1941 году.

### **Справка:**

*По состоянию на 1 января 2017 г. протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь составила 87 031 км (в том числе республиканских дорог (федеральные дороги по аналогии с российскими дорогами) – 15 970 км, местных (региональные) дорог – 71 061 км). Из общей протяженности твердое покрытие имеют 75 314 км дорог (из них с усовершенствованным типом покрытия – 48 533 км). Плотность дорожной сети общего пользования составляет 419 км на 1 тыс. км<sup>2</sup> территории.*

*Доля автомобильного транспорта в общем объеме грузов превышает 40% и постоянно увеличивается. При этом эксплуатируется более 418 тыс. грузовых автомобильных транспортных средств. Автомобильным транспортом перевозится свыше 58% от общего объема перевозок пассажиров.*

*2 000 км автомобильных дорог республиканского значения или 13% от их общей протяженности имеют несущую способность 11,5 т на одиночную ось. Остальные могут обеспечить пропуск транспортных средств с осевыми нагрузками не более 6 т на одиночную ось. При этом наблюдается рост интенсивности движения транспортных средств на дорогах Республики Беларусь, в первую очередь тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (далее – ТКТС). Только за последние 5 лет количество ТКТС выросло более чем в 1,7 раза. В 2016 году РУП «Белорусский дорожный инженерно-технический центр» выдал 45,4 тыс. специальных разрешений на проезд ТКТС, что принесло в доход республиканского бюджета денежные средства в сумме 13,44 бел. рублей (в счет компенсации нанесенного ущерба автомобильным дорогам общего пользования).*

По результатам проводимых ежегодно диагностике и сезонных осмотров автомобильных дорог на республиканских автодорогах выполнение ремонтных мероприятий требуется на 30% протяженности дорог и 43% мостовых сооружений. На местных автомобильных дорогах выполнение ремонтных мероприятий необходимо на 31% протяженности дорог и 64% мостовых сооружений. Государственная программа по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2015–2019 годы определила основные мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования:

- капитальный ремонт мостов и путепроводов,
- реконструкция и возведение 602 км автомобильных дорог.

В Республике Беларусь также как и в России, странах Европы (Великобритании, Франции, Германии и других), в США реализуется принцип «пользователь платит». В Республике с 2014 года введена государственная пошлина за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.

Согласно Налоговому Кодексу ставки государственной пошлины установлены по категориям плательщиков (физические лица или организации) в базовых величинах с их дифференциацией в зависимости от вида транспортного средства и от разрешенной максимальной массы транспортного средства. Согласно Закону Республики Беларусь о республиканском бюджете, средства, поступающие от взимания государственной пошлины на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, направляются на строительство, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт республиканских автомобильных дорог, а также передаются из республиканского дорожного фонда в консолидированные бюджеты областей.

## **В Астрахани прошел Межрегиональный стратегический форум «Астраханская область - территория комфорта»**

**14 февраля 2018**

12 февраля 2018 года в Астраханской области состоялся межрегиональный стратегический форум «Астраханская область - территория комфорта». Организатором мероприятия выступило Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области.

Деловая программа форума включала в себя рассмотрение вопросов:

- Благоустройства территорий;
- Реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги";
- Перспективы реализации программы по переселению граждан из аварийного жилищного фонда;
- Формирования "замкнутой" системы обращения с твердыми коммунальными отходами;
- Общественного контроля и жилищного просвещения;

Пленарное заседание форума «Перспективные направления развития строительной отрасли, дорожного хозяйства и жилищно-коммунальной сферы Астраханской области» открыл губернатор региона Александр Жилкин. В своем выступлении он обозначил основные направления развития области, а также роль и задачи строительного и дорожного комплекса области.

Заместитель председателя Правительства Астраханской области – Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области Василий Корнильев в своем докладе остановился на основных итогах работы отрасли в 2017 году и вопросах перспектив развития строительной, дорожной и жилищно-коммунальной сферы Астраханской области.

Генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин представил доклад о «Развитии дорожного хозяйства в субъектах РФ».

Одна из рабочих сессий форума была посвящена реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». Модераторами сессии выступили генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин и начальник департамента дорожного хозяйства Министерства строительства и ЖКХ Астраханской области Антонина Черских. В формате рабочей дискуссии представители РосдорНИИ, министерств и других организаций Астраханской области участвующих в проекте обсудили актуальные вопросы разработки документов территориального планирования городских агломераций, инструменты активного вовлечения общественности для контроля за качеством работ, предусмотренных приоритетным проектом, подготовки кадров в области дорожного хозяйства.

«Помимо ремонта дорог и мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП в текущем году в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги» предусмотрены работы по актуализации схем транспортного обслуживания населения, они должны быть разработаны агломерациями с привлечением профильных ВУЗов, а также представителей научного сообщества. Важно создать эффективный механизм, который позволит учитывать мнение людей в процессе формирования программ комплексного развития транспортной инфраструктуры территорий и обеспечит активное вовлечение каждого гражданина в созидательный процесс развития и совершенствования дорог в регионе. Востребованность проекта растет, это подтверждают данные опросов. И сегодня мы ставим перед собой задачу расширения рамок приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" на все субъекты РФ" - отметил Игорь Старыгин.

**5 - 7 февраля 2018 года состоялся рабочий визит делегации российских дорожников в Финляндию**  
**12 февраля 2018**

Делегация во главе с начальником Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства Туриева Е.В. в составе руководителей территориальных и федеральных органов управления автомобильными дорогами 14 субъектов РФ, Ассоциации «РАДОР» посетила с рабочим визитом Транспортное агентство Финляндии, приняла участие в работе 32-ого Международного зимнего дорожного конгресса в г.Лахти, а также детально ознакомилась с деятельностью ряда передовых финских отраслевых компаний, подрядных организаций и исследовательских центров.

В рамках рабочих встреч рассматривались вопросы текущего состояния и перспективных направлений развития дорожного хозяйства обеих стран, вопросы повышения эффективности расходования средств дорожных бюджетов в условиях ограниченных финансовых возможностей, новые бизнес-модели организации содержания дорог в зимний период, совершенствование контрактной системы, повышение уровня качества услуг, предоставляемых пользователям дорог, в том числе через внедрение и применение современных технических, технологических решений, развитие интеллектуальных систем.

Как отметил представитель Транспортного агентства Финляндии Веса Мяннисте «В Финляндии основное внимание в настоящее время привлечено к содержанию и развитию уже построенной дорожной сети. Приоритетами дорожной политики на период 2016 – 2019 годов определены повышение безопасности движения, ликвидация недоремонтов на автомобильных дорогах, качественное содержание и ремонт дорог. Только на программу ликвидации недоремонтов (потребность оценивается в 1,3 млрд евро) правительство Финляндии ежегодно дополнительно выделяет до 200 млн евро.»

Делегация приняла участие в работе научно-технической программы Международного зимнего дорожного конгресса. В 2018 году специализированные секции и семинары были посвящены таким актуальным темам как: политика зимнего содержания дорог в Скандинавских странах, новые требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог в зимний период и метеорологическому обеспечению, оперативное управление работами по зимнему содержанию автомобильных дорог, безопасность дорожного движения, применение современной техники, материалов и технологий для содержания автомобильных дорог под уплотненным снежным покровом, интеллектуальные транспортные системы и цифровизации отрасли.

Традиционно в рамках Конгресса была организована выставка передовых продуктов и услуг в дорожной отрасли от 63 международных компаний, а также проведена наружная демонстрация работы дорожных машин и оборудования.

**Справочно:**

*Дорожное хозяйство Финляндии в цифрах:*

*автомобильные дороги общего пользования 78 189 км, в том числе:*

- автомобильные дороги с твёрдым покрытием- 50 633 км*
- автотрасс (высшая категория) -882 км*
- основная сеть дорог (магистрали государственного и регионального значения)13 273 км*
- велосипедных дорожек-4 945 км*
- мостов -15160(оценка доли плохих мостов – 5%.)*
- ведомственные и частные дороги (без улиц) примерно 350 000 км*

*Грузовые перевозки автомобильным транспортом составляют 69% от всех перевозок в Финляндии, пассажирские – 95 %.*

Государственный бюджет Финляндии (доходы государства по всем статьям) в 2017 году составил 50 млрд евро. Годовой бюджет Финского транспортного агентства в 2018 году - 2,1 млрд евро (автомобильные дороги, железные дороги и водные фарватеры).

«Автодорожный» бюджет в 2017 году составил 1074 млн евро, в т.ч. 734 млн евро на содержание и текущий ремонт.

В 2018 году – 1155 млн евро, в т.ч. на содержание и текущий ремонт – 755 млн. евро.

Содержание автомобильных дорог в цифрах:

- 78000 км дорог общего пользования, 100 млн.евро/год;
- Срок контракта - 5 лет;
- Протяженность обслуживаемой сети в контракте: от 450 до 2450 км;
- зимнее содержание составляет 50–60 % от суммы контракта;
- расходы на выполнение работ по уборке снега и обработке солью на дороге с двумя проезжими полосами (категория зимнего содержания I<sub>s</sub> и I) составляют 2900 евро/км в год.

**Ассоциация "РАДОР" присоединяется к поздравлениям коллектива редакции газеты «Транспорт России» с 20-летием издания**  
**15 февраля 2018**

13 февраля состоялась встреча Министра транспорта РФ Максима Соколова с коллективом редакции газеты «Транспорт России», приуроченная к 20-летию издания. Первый номер газеты вышел 15 февраля 1998 года. «Минтранс России впервые обрел официальный печатный орган, а транспортная отрасль – Всероссийскую общетранспортную информационно-аналитическую газету», - сказал М. Соколов открывая встречу.

20 лет – это более тысячи номеров газеты, и плюс к ним – специальные выпуски и тематические приложения. За всем этим – огромный труд. Министр заверил журналистов, что прекрасно понимает, как иногда непросто дается тот или иной материал, как нелегко колесить по стране, чтобы добывать нужную информацию, встречаясь с интересными людьми.

Крайне важно, считает Министр, что в газете всегда есть место для различных точек зрения и свободной дискуссии по самым важным проблемам. Это позволило изданию стать ведущим профессиональным изданием транспортного комплекса.

Источник: <https://www.mintrans.ru/press-center/news/8549>

**«Дорожные Фонды: 2017 - 2018»: дорожники Северо-Западного федерального округа подвели предварительные итоги 2017 года и обсудили перспективы развития в 2018 году**  
22 февраля 2018

21 февраля 2018 года в г. Вологда Ассоциация «РАДОР» совместно с Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральным дорожным агентством и при поддержке Правительства Вологодской области провела совещание с руководителями территориальных органов управления автомобильными дорогами Северо-Западного федерального округа по вопросу: «Дорожные фонды в Российской Федерации: итоги 2017 года, задачи и перспективы на 2018 год».

В совещании приняли участие первый заместитель Губернатора Вологодской области, председатель Правительства Вологодской области Антон Кольцов, директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Игорь Костюченко, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Дмитрий Прончатов, руководители федеральных и региональных органов управления дорожным хозяйством региона.

Открывая совещание, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Стыгин обозначил основной задачей заседания выработку совместной политики субъектов СЗФО по реализации стоящих перед дорожной отраслью задач, определенных поручениями Президента Российской Федерации.

Развитие сети автомобильных дорог региона и необходимость увеличения объемов региональных дорожных фондов, в первую очередь за счет 100 % зачисления в бюджеты субъектов акцизов на ГСМ, так определил целевые задачи, требующие своего скорейшего решения, первый заместитель Губернатора Вологодской области, председатель Правительства Вологодской области Антон Кольцов. Он также отметил усилия области по увеличению финансирования дорожного хозяйства и целевому использованию средств регионального дорожного фонда. Так, в частности, с 2018 года налог на имущество автомобильных дорог области более не подлежит выплате из дорожного фонда области, что позволит до 800 млн рублей направить на выполнение дорожных работ.

В своем докладе об основных итогах развития дорожного хозяйства в субъектах РФ в 2017 году и задачах на 2018 Игорь Стыгин отметил, что примером для всех дорожников являются федеральные трассы, 77,5% протяженности которых приведены в нормативное состояние. Что же касается региональных дорог, то доля дорог в нормативном состоянии составляет чуть более 41,5% при увеличении нормативного состояния за последние шесть лет всего на 4,8%.

Говоря о перспективах 2018 года, Игорь Стыгин сообщил, что в России второй год реализуется стратегический проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В его рамках постановлением Правительства РФ 31,25 млрд рублей выделено в 2018 году 36 субъектам 38 крупным городским агломерациям численностью более 500 тысяч жителей.

Генеральный директор Ассоциации «РАДОР» высоко оценил эффективность приоритетного проекта, а также обосновал инициативу Ассоциации «РАДОР» по расширению проекта на все субъекты РФ в целях обеспечения принципа социальной справедливости для всех пользователей автомобильных дорог. По экспертной оценке Ассоциации «РАДОР», потребность в федеральной поддержке расширения БКД на 2019 год составляет порядка 10,6 млрд. рублей.

Также было отмечено, что по итогам заседания общественного совета Федерального партийного проекта «Единой России» «Безопасные дороги» принято решение «рекомендовать фракции «Единой России» в ГД ФС РФ рассмотреть возможность увеличения объемов финансирования проекта «БКД» для остальных административных центров РФ при подготовке федерального бюджета на очередной финансовый год».

Участники заседания принципиально поддержали необходимость проработки реализации данной инициативы в 2018 году: «Минтранс России поддерживает предложения о реализации проекта, аналогичного приоритетному, всему субъектами РФ. Такая возможность сейчас прорабатывается» - так обозначил позицию федерального органа исполнительной власти Игорь Костюченко. При этом будет оцениваться готовность субъектов к разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, созданию проектных офисов, возможности софинансирования проекта.

Игорь Костюченко также проинформировал участников совещания о внесённом в ГД ФС РФ и получившем поддержку законопроекте, предусматривающим учёт штрафов за нарушение правил дорожного движения при формировании региональных дорожных фондов с 1 января 2019 года(оценочный объем - 60 млрд. рублей).

Игорь Костюченко проинформировал и о вступлении в силу Указа Президента РФ ОТ 14 ноября 2017 годам N 548, в соответствии с которым в перечень показателей для оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов РФ включён показатель «Плотность сети автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию».

Обсуждая актуальный для субъектов вопрос по передаче автомобильных дорог из одной формы собственности в другую, Игорь Костюченко обозначил планы Минтранса России принять в федеральную собственность к 2031 году 16,3 тыс. км региональных автомобильных дорог.

Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Дмитрий Прончатов, характеризуя основные итоги и задачи Росавтодора, отметил тенденцию к сокращению объемов Федерального дорожного фонда в 2017 - 2018 годах. В 2017 году 251 млрд рублей из Федерального дорожного фонда был направлен на ремонт и содержание автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию - 112,3 млрд руб, а трансферты субъектам РФ составили 116,4 млрд руб, в т ч 11,0 млрд руб – субъектам СЗФО.

Основными вызовами следующего планового периода Дмитрий Прончатов определил приведение федеральной сети автомобильных дорог в нормативное состояние и достижения показателя в 85%, повышение безопасности дорожного движения – амбициозная задача Федерального дорожного агентства – 0 погибших на автомобильных дорогах федерального значения к 2030 году, а также проработка проектов программ развития региональных и местных автомобильных дорог (до 2025 года) в части строительства и реконструкции путепроводов в местах пересечения с ж/д путями и реконструкции/капитальному ремонту мостовых переходов в аварийном и предаварийном состоянии.

Представитель Минсельхоза России, консультант Департамента развития сельских территорий Михаил Капранов в своём выступлении представил итоги по развитию сети автомобильных дорог в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий в 2014-2017 годах и на период до 2020 года»:

- за 3 года субъектами РФ введено около 1500 км автомобильных дорог в сельской местности;
  - обеспечено постоянной круглогодичной связью 520 сельских населённых пунктов и 101 объект сельхозпроизводства,
- отметив при этом, что согласно заключения Счетной палаты РФ и поручения Правительства РФ предстоит оперативно проработать предложения по внесению изменений в правила предоставления и распределения субсидий программы «Устойчивое развитие сельских территорий».

Руководители территориальных органов управления автомобильными дорогами в своих выступлениях представили основные итоги 2017 года и обменялись мнениями о

необходимости координации усилий при решении общих задач управления дорожным хозяйством в регионах.

Отдельным вопросом повестки совещания стало обсуждение вопроса по развитию автоматизированной системы весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования (ранее эти вопросы обсуждались на семинаре Ассоциации «РАДОР» 24 января 2018 года в Нижнем Новгороде) и работе Минтранса России по совершенствованию нормативно-правового регулирования в этой сфере (Минтрансом подготовлены проекты Федеральных законов и проект приказа МТ России взамен действующего приказа от 27 апреля 2011 года N 125). Как отметил И. Костюченко – «Минтранс России открыт для диалога со всеми заинтересованными лицами».

Справочно: прошедшее в Вологде окружное совещание дорожников по вопросам развития дорожного хозяйства и функционирования региональных дорожных фондов – положительно зарекомендовавший себя формат мероприятий, проводимых Ассоциаций «РАДОР» совместно с Федеральным дорожным агентством с 2015 года.

Так, в 2015 году первое такое совещание прошло в Астрахани (по Северо-Кавказскому и Южному федеральным округам), в 2016 году - в Воронеже (по Центральному федеральному округу) и в Кемерово (по Сибирскому федеральному округу), в 2017 году – в Ханты-Мансийске (по Уральскому федеральному округу) и в Петропавловске-Камчатском (по Дальневосточному федеральному округу)

Очередное совещание с руководителями территориальных органов управления автомобильными дорогами Приволжского федерального округа по вопросу: «Дорожные фонды в Российской Федерации» запланировано в г. Самаре на июнь 2018 года.

## **Министерство транспорта РФ провело очередное заседание коллегии 01 февраля 2018**

31 января 2018 года в г.Москва под председательством Министра транспорта Максима Соколова состоялось очередное заседание Минтранса РФ. В работе коллегии приняли участие члены коллегии: 1-й заместитель Министра транспорта Евгений Дитрих, статс-секретарь – заместитель министра транспорта Сергей Аристов, заместители Министра Николай Асаул, Николай Захряпин, Аллан Лушников, Виктор Олерский, Александр Юрчик, представители Администрации Президента РФ и Правительства РФ, члены Совета Федерации и депутаты Государственной Думы, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, руководители предприятий транспортного комплекса, Ассоциацию «РАДОР» представлял генеральный директор Игорь Стыригин.

Участники коллегии заслушали и обсудили доклад Николая Асаула о реализации Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации".

Директор Административного департамента Министерства транспорта РФ Константин Пашков рассказал о результатах работы по рассмотрению обращений граждан в министерстве.

Сергей Аристов рассказал о мерах по повышению исполнительской дисциплины в министерстве и подведомственных ему федеральной службе и федеральных агентствах.

Источник: <https://www.mintrans.ru/press-center/news/8513>

**Министр транспорта РФ Максим Соколов провел селекторное совещание о ходе реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»**  
28 февраля 2018

27 февраля 2018 г. под председательством Министра транспорта РФ Максима Соколова состоялось селекторное совещание с субъектами РФ по вопросам реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». В совещании приняли участие представители Минтранса России, Счетной палаты РФ, ГУОБДД МВД РФ и представители субъектов РФ – участников проекта, Ассоциацию «РАДОР» представлял генеральный директор Игорь Старыгин.

Максим Соколов отметил, что в 2018 году завершается первый этап президентского приоритетного проекта, в рамках которого выполняются преимущественно некапиталоемкие мероприятия. Решением Правительства РФ утверждено распределение средств федерального бюджета на реализацию в 2018 году субъектами РФ программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций (ПКРТИ): финансирование ПКРТИ за счет федерального бюджета в 2018 г. составит 31 млрд 250 млн рублей, в региональных бюджетах на софинансирование мероприятий проекта предусмотрено свыше 34 млрд рублей.

Министр отметил, что субъектами – участниками проекта с учетом проведенных общественных слушаний разработаны ПКРТИ на 2018 г. (программы предусматривают доведение к концу года протяженности дорожной сети агломераций в нормативном состоянии до 61,3% от общей протяженности и снижение количества мест концентрации ДТП до 34% от уровня 2016 г. Подписаны соглашения с Росавтодором о выделении средств на реализацию ПКРТИ.

Министр напомнил, что до 31 марта 2018 г. во всех субъектах РФ должны быть заключены все контракты на выполнение работ в рамках ПКРТИ. При этом во многих субъектах РФ до сих пор по ряду объектов не объявлены торги на выполнение работ в рамках ПКРТИ.

Говоря о втором этапе проекта, глава Минтранса РФ отметил, что он предусматривает реализацию капиталоемких мероприятий, а также внедрение в городских агломерациях интеллектуальных систем управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры. В этой связи по вопросам, связанным с утверждением, актуализацией или проверкой проектной документации, а также формированием системных решений, которые обеспечат эффективное управление дорожной сетью и движением посредством интеллектуальных транспортных систем, рекомендовано консультироваться с командой проекта «Безопасные и качественные дороги» как на федеральном, так и на региональном уровнях.

Заместитель руководителя Росавтодора Игорь Астахов напомнил, что важной задачей для субъектов остается синхронизация планов ремонта с работами по благоустройству и развитию коммунальной инфраструктуры, в частности с мероприятиями проектов «Формирование комфортной городской среды» и «Обеспечение качества жилищно-коммунальных услуг», а также подчеркнул значимость работы участников проектных команд в программном комплексе «Эталон», который стал важным элементом проектного управления, позволяющим обеспечить прозрачность реализации проекта и контролировать ход и качество работ на всех его этапах.

Участники заслушали выступления представителей Счетной палаты РФ, ГУОБДД МВД России, а также представителей субъектов РФ из Красноярского и Пермского краев, Волгоградской, Кемеровской, Оренбургской, Самарской и Ульяновской областей. В завершение Максим Соколов отметил, что по итогам прошлого 2017 года проект «Безопасные и качественные дороги» стал одним из наиболее успешных среди приоритетных проектов. «Уверен, что и в этом году наша команда покажет высокие результаты, поэтому я прошу всех сосредоточиться на активной работе по проекту», – подытожил Министр.

Источник: <https://www.mintrans.ru/press-center/news/8565>



## **О предоставлении в 2018 году межбюджетных трансфертов субъектам Федерации на финансирование дорожной деятельности**

*13 февраля 2018 г.*

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 февраля 2018 года №206-р утверждено распределение в 2018 году межбюджетных трансфертов в общем размере 17,05 млрд. рублей.

Средства предоставляются в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы», в том числе на реализацию крупных, особо важных для социально-экономического развития проектов - 6,82 млрд рублей, на финансирование проектов, реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнёрства, – 5,13 млрд рублей, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений – 5,1 млрд рублей.

[Источник: сайт Правительства Российской Федерации](#)

## **Подведены итоги работы приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» за 2017 год**

**9 февраля 2018**

9 февраля 2018 года в Правительстве РФ под председательством заместителя Председателя Правительства РФ Аркадия Дворковича состоялось очередное заседание Проектного комитета по основному направлению стратегического развития РФ «Безопасные и качественные дороги».

В нем приняли участие: Министр транспорта РФ Максим Соколов, первый заместитель Министра МВД РФ Александр Горовой, первый заместитель Министра транспорта РФ Евгений Дитрих, заместитель Министра финансов РФ Андрей Иванов, директор Департамента Счетной палаты РФ Олег Чернявский, директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ «ВШЭ» Михаил Блинкин, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, члены комитета.

С основным докладом о реализации субъектами РФ приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2017 году выступил первый заместитель Министра транспорта РФ Евгений Дитрих. Он отметил, что участники программы перевыполнили годовой план по ремонту дорожной сети на 8%. В работе над устранением мест концентрации ДТП самые высокие результаты у Екатеринбургской, Омской и Новосибирской агломерации, они снизили свои показатели до 10-13%. Так же по результатам опросов 65% населения в регионах-участниках удовлетворены состоянием дорог и отмечают высокую активность дорожных служб в агломерациях. Евгений Дитрих обратил внимание и на отстающие регионы.

Участники заседания обсудили вопросы вовлечения общественности в работу проекта: Министерство транспорта РФ и Росавтодор большое внимание уделяют вопросам развития онлайн сервисов, общественного контроля и участию пользователей дорожной сети в работе проекта.

В рамках заседания также были приняты решения о развитии региональной транспортной системы в 2018 году.

**Правительством РФ внесен в Госдуму законопроект № 381629-7 "О внесении изменения в статью 179.4. Бюджетного кодекса Российской Федерации в части формирования бюджетных ассигнований дорожных фондов"**

05 февраля 2018

Цель законопроекта – определение дополнительных источников доходов дорожных фондов субъектов Федерации для решения задач по удвоению объёмов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения и по увеличению расходов на их содержание.

Объём доходов консолидированных бюджетов субъектов Федерации от уплаты штрафов за нарушение законодательства о безопасности дорожного движения в 2016 году составил до 60 млрд рублей.

Законопроектом предлагается установить, что денежные взыскания (штрафы) за нарушение законодательства о безопасности дорожного движения будут направляться в дорожные фонды субъектов Федерации.

Требование направления бюджетных ассигнований региональных дорожных фондов в размере, эквивалентном величине доходов от штрафов за нарушение правил дорожного движения при формировании дорожных фондов субъектов Федерации, на обеспечение безопасности дорожного движения после принятия законопроекта будет обеспечено путём внесения субъектами Федерации соответствующих изменений в нормативные правовые акты, регулирующие порядок формирования и использования бюджетных ассигнований региональных дорожных фондов.

Принятие законопроекта позволит увеличить объёмы региональных дорожных фондов и будет способствовать повышению безопасности дорожного движения за счёт увеличения финансирования работ по улучшению качества дорог.

## **Развитие дорожных фондов обсудили на круглом столе в "Единой России"**

**14 февраля 2018**

13 февраля 2018 года в г. Москва в рамках федерального проекта партии «Единая Россия» «Безопасные дороги» состоялся круглый стол под председательством заместителя председателя Комитета Государственный Думы ФС РФ по транспорту и строительству Сергея Бидонько на тему «Эффективность формирования и использования средств дорожных фондов субъектов РФ».

В заседании приняли участие директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта РФ Игорь Костюченко, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Дмитрий Прончатов, начальник инспекции экспертно-аналитической и контрольной деятельности за расходованием федерального бюджета на дорожное хозяйство и дорожные фонды Счетной Палаты Владимир Красильников, член Комиссии по ЖКХ, строительству и дорогам Общественной Палаты РФ Петр Орлов.

Открывая заседание Сергей Бидонько особо отметил, что сегодня основная проблема это обеспечение нормативного содержания и развитие региональных и муниципальных дорог: «Сегодня мы должны искать методы финансирования и сохранения дорог в регионах и муниципалитетах. Надо дать возможность как можно большему количеству субъектов РФ принять участие в проекте БКД».

В рамках круглого стола участники обсудили возможность расширения проекта «Безопасные и качественные дороги» с 2019 года на все административные центры субъектов РФ. Проект показал эффективный опыт внедрения принципов проектного управления в дорожном хозяйстве, положительную динамику приведения автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, высокий общественный резонанс. В 38 крупных городских агломерациях 36 субъектов РФ доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии, увеличилась с 42,3 % до 52,5%, ликвидировано 1 313 мест концентрации ДТП.

Минтрансом России уже изучается возможность формирования проекта, аналогичного приоритетному проекту БКД, в отношении городских агломераций субъектов РФ, не вошедших в указанный проект.

Игорь Костюченко в своем докладе представил основные итоги реализации приоритетного проекта в 2017 году, а так же обозначил целевые показатели на 2018 год.

Генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Стыгин в своем выступлении высоко оценил эффективность приоритетного проекта, а также обосновал инициативу Ассоциации «РАДОР» по расширению проекта на все субъекты РФ в целях обеспечения принципа социальной справедливости для всех пользователей автомобильных дорог. По экспертной оценке Ассоциации «РАДОР», потребность в федеральной поддержке расширения БКД на 2019 год составляет порядка 10,6 млрд. рублей. Участники заседания принципиально поддержали необходимость проработки реализации данной инициативы в 2018г.

Участники заседания принципиально поддержали необходимость исполнения поручений Президента РФ о внесении изменений в законодательство РФ, предусматривающих поэтапное увеличение норматива зачисления налоговых доходов от акцизов на горюче-смазочные материалы в бюджеты субъектов Российской Федерации в целях доведения его с 1 января 2019 года до 100 процентов для обеспечения увеличения объемов бюджетных ассигнований региональных дорожных фондов.

По итогам работы круглого стола будут подготовлены предложения в резолюцию партийного проекта, предусматривающие возможности поддержки развития дорожного хозяйства в субъектах РФ.

**15 марта состоялось заседание Общественного совета Минтранса России**  
**19 марта 2018**

В заседании приняли участие Министр транспорта РФ Максим Соколов, председатель Общественного совета Михаил Блинкин, представители Минтранса России, Общественной палаты РФ, Департамента Правительства РФ по формированию системы «Открытое правительство». Ассоциацию «РАДОР» представлял член Общественного совета Министерства транспорта РФ Игорь Стыригин.

В ходе заседания собравшиеся обсудили результаты деятельности Минтранса России за 2017 год, а также цели и задачи на 2018 год и плановый период до 2020 года. Глава Минтранса отметил, что обсуждение на Общественном совете итогов деятельности Министерства и приоритетов на будущие периоды – один из основных механизмов открытости. Это позволяет повышать качество и эффективность государственного управления, расширить возможности непосредственного участия гражданского общества в процессах разработки и экспертизы, принимаемых Минтрансом решений, а также развить механизмы общественного контроля за его деятельностью.

«Президентом страны в Послании Федеральному Собранию и выступлении на Съезде транспортников определены приоритеты развития транспортной системы, обеспечивающие снятие инфраструктурных ограничений экономического роста и повышение качества жизни населения. Проект Публичной декларации Минтранса России на 2018 год подготовлен с учетом поставленных задач» - заявил Максим Соколов.

Также был рассмотрен проект федерального закона «О внесении изменений в Закон «О Государственной границе РФ» и отдельные законодательные акты в части организации функционирования и обустройства пунктов пропуска через государственную границу». Директор Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Минтранса России Вероника Бобровская подчеркнула, что неразвитая инфраструктура пунктов пропуска становится существенным препятствием для развития логистического и внешнеторгового потенциала страны, увеличения объема несырьевого неэнергетического экспорта, реализации крупных государственных проектов и программ социально-экономического развития регионов. В связи с тем, что действующим законодательством предусмотрена единственная возможность обустройства пунктов пропуска за счет средств собственников объектов инфраструктуры, на которых расположены пункты пропуска, с последующей безвозмездной передачей соответствующего имущества, необходимо создать правовые основы привлечения частных инвестиций в проекты строительства (реконструкции) пунктов пропуска с использованием современных механизмов ГЧП и концессий.

В ходе совещания члены Общественного совета высказывали свои замечания и предложения по представленным вопросам.

Источник: <https://www.mintrans.ru/press-center/news/8583>

## **Актуальные вопросы правоприменительной практики в области земельно-имущественных отношений в дорожном хозяйстве всесторонне обсудили на семинаре Ассоциации «РАДОР»**

**29 марта 2018**

27 марта 2018 года в Москве Ассоциация «РАДОР» совместно с Министерством транспорта РФ и Федеральным дорожным агентством провела семинар «Земельно-имущественные отношения в дорожном хозяйстве: проблемы и пути их решения».

Ввиду большой актуальности рассматриваемых вопросов свыше 100 представителей территориальных органов управления дорожного хозяйства из 44 субъектов РФ приехали в Москву для участия в семинаре.

В работе семинара приняли участие: директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России И.В. Костюченко, начальник отдела нормативного обеспечения и земельных правоотношений Департамента имущественных отношений и территориального планирования Минтранса России И.Н. Поникаров, заместитель начальника отдела развития земельных отношений Министерства экономического развития РФ П.В.Сизинцев, начальник Управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства В.В.Смирнов, заместители начальника Управления земельно-имущественных отношений Росавтодора А.Е.Ковров и В.А.Яшков.

В своем приветственном слове к участникам И.И.Старыгин отметил, что программа семинара была подготовлена на основе предложений территориальных органов управления автомобильными дорогами при активной поддержке и участии Минтранса России и Федерального дорожного агентства и призвал участников провести семинар в формате диалога.

Игорь Костюченко, открывая работу семинара, напомнил присутствующим о задачах, которые предстоит решать дорожному сообществу в целях выполнения поручений Президента РФ. В частности, он отметил: «....мы должны сформировать целевые параметры, основные задачи и комплексные планы модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Вопрос регулирования имущественных отношений в сфере развития автомобильных дорог это важный элемент совместной деятельности, один из факторов, которые влияют на формирование стоимостных параметров развития автомобильных дорог».

Активную дискуссию участников вызвало обсуждение практики применения федерального закона от 31 декабря 2014 г. № 499-ФЗ, определяющего основания и порядок изъятия земельных участков для государственных и муниципальных нужд. Рекомендации по применению указанного федерального закона, утвержденные Минэкономразвития России 19 сентября 2017 года, прокомментировал в своем выступлении представитель Министерства экономического развития Российской Федерации П.Сизинцев.

В рамках программы семинара были рассмотрены вопросы, связанные с передачей в федеральную собственность автомобильных дорог общего пользования иных форм собственности, с установлением публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования федерального значения в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций и их эксплуатации, с разработкой документов транспортного планирования в отношении городских агломераций, урегулированием правоотношений между собственником автомобильной дороги и владельцами ОДС, а также ряд законопроектов, затрагивающих интересы дорожного хозяйства.

Как отметил в своем выступлении начальник отдела нормативного обеспечения и земельных правоотношений Департамента имущественных отношений и территориального планирования Минтранса России И.Н. Поникаров: «Организациям

владельцам автомобильных дорог необходимо обратить особое внимание на положения законопроекта № 302180-7 «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования осуществления градостроительной деятельности и установления зон с особыми условиями использования территории», принятого Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации первом чтении, поскольку они предусматривают, в том числе в отношении придорожных полос автомобильных дорог, уточнения перечня лиц, которым возмещаются убытки в связи с их установлением, порядок расчета убытков правообладателям земельных участков и объектов недвижимости попавших в их границы, а также последствия установления, изменения, прекращения существования придорожных полос автомобильных дорог».

Представители Управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства подробно осветили практику урегулирования вопросов земельно-имущественных отношений в отношении автомобильных дорог федерального значения, а также ответили на вопросы, связанные с подготовкой предложений органов государственной власти субъектов Российской Федерации о передаче в федеральную собственность автомобильных дорог общего пользования иных форм собственности.

С аргументированными предложениями по совершенствованию нормативной правовой и законодательной базы в области земельно-имущественных отношений в дорожном хозяйстве выступили представители органов управления автомобильными дорогами Ульяновской (Мещерякова Н.А.) и Новосибирской (Швец М.Ю.) областей.

Генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Стрыгин пригласил участников семинара продолжить дискуссию на юридическом форуме Ассоциации «РАДОР» <http://forum.rador.ru/>

## **В Рязани прошла конференция «ИТС регионам»**

**30 марта 2018**

29 марта 2018 г. в г. Рязань состоялась конференция посвященная вопросам развития интеллектуальных транспортных систем.

Открыл работу конференции губернатор Рязанской области Николай Любимов.

Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства РФ Игорь Астахов, президент Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта», член Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы РФ Сергей Тен, представитель Международного союза общественного транспорта в России Юсуп Хасиев, Ассоциацию «РАДОР» представлял генеральный директор Игорь Старыгин.

Эксперты обсудили вопросы внедрения телекоммуникационных технологий в городских агломерациях в контексте приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». В частности создание региональных центров организации дорожного движения и телекоммуникационной инфраструктуры, автоматизацию систем управления дорожным движением, развитие навигационно-информационных программ, системы весогабаритного контроля, а также разработки законодательства в сфере цифровой экономики.

В рамках конференции было подписано соглашение о сотрудничестве между Ассоциацией «РАДОР» и Ассоциацией «Цифровая Эра Транспорта». Соглашение подписали генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин и президент Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта» Сергей Тен.

На форуме были представлены технические разработки и новые решения в области интеллектуальных транспортных систем. Для участников была организована выставка спецтехники ЦОДД Правительства Москвы и ознакомительное посещение рязанских центров организации дорожного движения.

В рамках мероприятия также прошел бизнес-хакатон — состязание разработчиков программ и проектов, связанных с цифровыми технологиями на транспорте, в нем приняли участие студенты из Рязани, Орла и Москвы.

## **Всесторонний контроль качества работ – одна из приоритетных задач проекта**

### **«Безопасные и качественные дороги»**

**3 мая 2018**

В Федеральном дорожном агентстве обсудили работу региональных команд проекта «Безопасные и качественные дороги» по подготовке к основным мероприятиям в рамках второго года его реализации. Совещание в режиме видеоконференции провел с участием региональных проектных офисов заместитель руководителя Росавтодора Игорь Астахов.

В настоящее время в агломерациях заканчивается ответственный этап - заключение контрактов с подрядными организациями на выполнение работ по приоритетному проекту. Во многих регионах дорожники уже приступили к ремонту участков улично-дорожной сети. Например, в Краснодарской агломерации работы ведутся на 43 объектах краевой столицы, в Воронежской – на 23, в Пензенской – на 15 участках улиц областного центра.

«Наша совместная задача - создать улично-дорожную сеть, которая обеспечит безопасное транспортное сообщение внутри агломераций, будет способствовать повышению качества жизни населения и даст импульс развития других отраслей на территории регионов. Оценка населения 38 агломераций свидетельствовала об успешности нашей работы в 2017 году. Общими усилиями мы и дальше продолжим менять ситуацию на региональных и местных дорогах к лучшему», - отметил Игорь Астахов.

Важной темой совещания стал контроль качества работ. Одна из его составляющих – обследование объектов, отремонтированных в прошлом году. Многие агломерации уже провели данные мероприятия. В дальнейшем всем участникам проекта предстоит отчитаться по данному направлению с указанием состава комиссий, планов устранения выявленных замечаний в рамках гарантийных обязательств и их исполнении. Эта информация должна быть отражена в системе оперативного управления «Эталон», которая позволяет осуществлять контроль по каждой задаче на всех этапах проекта. Особое внимание былоделено необходимости комиссионного обследования асфальтобетонных заводов, материалы с которых планируется использовать в ремонте объектов. Важно, чтобы качество асфальтобетонной смеси соответствовало всем необходимым требованиям.

Принципиальной позиции проектные команды должны придерживаться в дальнейшем и в части контроля качества работ, выполняемых подрядными организациями, привлекая к участию в проверках представителей общественности. При этом, важен системный подход при реализации всех контрольных мероприятий. Как подчеркнул замглавы Росавтодора, если выстроена система, то можно избежать многих ошибок.

Кроме того, в рамках селекторного совещания агломерациям была поставлена задача не снижать уровня оперативного реагирования на обращения граждан, поступающих по каналам обратной связи - в соответствии с установленными сроками.

В текущем году завершается первый этап приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», в рамках которого выполняются преимущественно некапиталоемкие мероприятия. В следующем году у агломераций появится возможность вести в большем объеме капитальный ремонт, выполнять строительство и реконструкцию дорожных объектов. Ранее перед субъектами была поставлена задача по формированию проектов территориальных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год. При этом, регионам необходимо учитывать готовность проектно-сметной документации на выполнение таких капиталоемких работ.

*Справочно:*

Реализация проекта «Безопасные и качественные дороги» началась в 2017 году в 38 агломерациях с общей численностью населения более 40 млн человек. Протяженность

дорожной сети территорий составляла 49,8 тыс. км. Объем финансирования работ в 2018 году - 65,4 млрд рублей. В результате запланированных мероприятий доля протяженности дорожной сети участников проекта, соответствующая нормативным требованиям, к концу текущего года увеличится до 61,3% - это 30 799 км.

Источник: <http://rosavtodor.ru/press-center/receptions/224351>

**Дитрих Евгений Иванович назначен Министром транспорта РФ**  
21 мая 2018

Указом Президента России Владимира Путина от 18.05.2018 № 246 Евгений Дитрих назначен Министром транспорта РФ. 18 мая заместитель Председателя Правительства РФ Максим Акимов представил коллективу Министерства транспорта РФ нового Министра.

М. Акимов поблагодарил Максима Соколова за многолетнюю эффективную работу на посту Министра транспорта. Он также напомнил, что Президентом России поставлены масштабные амбициозные задачи в Послании Федеральному Собранию, а также в рамках Указа «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Транспортная отрасль занимает особое место в этих стратегических документах.

Е. Дитрих заявил, что воспринимает свое назначение на должность Министра транспорта не только как высокое доверие Президента и Председателя Правительства, но и как большую ответственность, учитывая значимость деятельности министерства для экономики страны. «Половина населения страны ежедневно пользуется услугами транспорта. Сделать его работу еще более удобной, надежной, безопасной и предсказуемой – наша основная задача. А это возможно только в тесном взаимодействии с общественными организациями, объединениями. Мы должны работать в открытом режиме и максимально быстро реагировать на вопросы и инициативы общественности, всех наших граждан», – заявил Министр.

М. Соколов поблагодарил коллектив Минтранса России, а также всех сотрудников транспортной отрасли, за многолетнюю совместную работу.

Ассоциация «РАДОР» поздравляет Евгения Ивановича Дитриха с назначением на ответственную должность и желает успешной, эффективной работы по развитию транспортной инфраструктуры РФ.

**Премьер-министр России Дмитрий Медведев подписал перечень поручений, которые направлены на обеспечение реализации «майского указа» Президента РФ Владимира Путина**

23 мая 2018

Дмитрий Медведев дал поручения, направленные на обеспечение реализации Указа Президента России от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ), а именно (резолюция от 22 мая 2018 года №ДМ-П13-2858).

В частности были даны поручения по проекту «Безопасные и качественные дороги», а так же по проекту комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.

Полный текст поручений на сайте [Правительства РФ](#)

## **На заседании Коллегии Росавтодора обсудили результаты работы ведомства в период с 2012 по 2017 годы**

**21 марта 2018**

20 марта состоялось первое в 2018 году заседание Коллегии Росавтодора. В мероприятии приняли участие первый заместитель министра транспорта РФ Евгений Дитрих, руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт, депутаты Государственной Думы РФ Алексей Русских и Сергей Тен, заместитель председателя Общественного совета при Росавтодоре Сергей Фахретдинов, Ассоциацию «РАДОР» представлял член Коллегии Федерального дорожного агентства Игорь Стыригин, представители контрольно-надзорных органов, отраслевых объединений и организаций в сфере дорожного хозяйства из более чем 30 регионов страны.

На открытии мероприятия Евгений Дитрих подчеркнул, что сегодня перед отраслью стоят масштабные задачи по наращиванию качества и объемов дорожного строительства, использованию новых технологий и решений, по повышению безопасности дорожного движения, снижению смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

Роман Старовойт подвел итоги работы ведомства, в том числе с 2012 по 2017 годы. За этот период уровень соответствия подведомственных Росавтодору федеральных автомобильных дорог нормативным требованиям вырос с 39% до 79,6%. Построены и реконструированы участки трасс общей протяженностью более 2,1 тысяч км. Завершены программа подготовки к саммиту стран АТЭС 2012 года и программа подготовки к проведению XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи. В рамках этих проектов построены уникальные в инженерном отношении мост на о. Русский в г. Владивостоке, Дублер Курортного проспекта в г. Сочи и другие. Завершено строительство ряда обходов городов и других населенных пунктов, в том числе городов Уссурийска в Приморском крае, северного обхода Новосибирска, Кяхты в Республике Бурятия, Бронниц, Дмитрова, пос. Тарабовки в Московской области, Вельска в Архангельской области, Нальчика в Кабардино-Балкарской Республике, Беслана в Республике Северная Осетия-Алания, Гудермеса в Чеченской Республике, Красноселодска в Республике Мордовия и других.

С софинансированием за счет федерального бюджета в период 2012-2017 годы осуществлены строительство моста через бухту Золотой Рог в г. Владивостоке, Бугринского моста через р. Обь в г. Новосибирске, 4-го моста через р. Енисей в г. Красноярске, мостового перехода через судоходный канал в г. Балаково Саратовской области. Завершено строительство участков кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны и обхода г. Советска в Калининградской области, строительство 10 путепроводов через железные дороги на территории Московской области, строительство объектов программы подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году на территории Калининградской области, в Республике Мордовия, Ростове-на-Дону, Нижнем Новгороде, Самаре, других объектов, важных для социально-экономического развития регионов.

Существенно увеличены объемы работ, направленные на повышение безопасности движения транспорта и пешеходов.

Положительную оценку деятельности Росавтодора дали приглашенные участники заседания Коллегии. Так, аудитор Счетной палаты Российской Федерации Валерий Богомолов отметил, что исполнение бюджета, выделенного Федеральному дорожному агентству в 2017 году, составило 98% - это один из лучших показателей среди органов исполнительной власти.

Так же было отмечено, что Федеральное дорожное агентство занимает первое место в рейтинге информационной открытости федеральных органов исполнительной власти.

Источник: <http://rosavtodor.ru/about/kollegiya-fda/novosti/219161>



# **Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств**

14 мая 2018 г.

Министерством юстиции Российской Федерации зарегистрирован приказ Минтранса России от 29 марта 2018 г. № 119 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств».

В соответствии с пунктом 4 Порядка, пункты весогабаритного контроля могут быть:

- стационарными;
- передвижными;
- автоматическими (с использованием работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи).

Нормативно-правовой акт устанавливает требования к обустройству пунктов весогабаритного контроля, к измерениям весовых и габаритных параметров транспортных средств, в том числе с использованием автоматических специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, к порядку оформления результатов весогабаритного контроля транспортных средств.

На автоматических пунктах весогабаритного контроля предусматривается наличие технических средств, позволяющих информировать водителя или собственника (владельца) транспортного средства о превышении допустимых весогабаритных параметров при проезде пункта контроля.

Одновременно, признан утратившим силу приказ Минтранса России от 27 апреля 2011 г. № 125 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств».

Приказ вступает в силу 10 мая 2018 г.

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201805100004>

**Президент России Владимир Путин в рамках Съезда транспортников России обозначил основные направления развития дорожно-транспортного комплекса страны**

6 марта 2018

5 марта 2018 года в Москве в Российском университете транспорта состоялся Съезд транспортников России. Открывая заседание съезда Президент Союза транспортников России Виталий Ефимов отметил, что транспортники и дорожники сегодня собрались обсудить ход выполнения поручений Президента РФ в области транспорта по результатам проведенных в 2012 - 2017 гг. совещаний и заседаний Президиума Госсовета.

В работе съезда принял участие Президент РФ Владимир Путин. В своем выступлении он заявил, что в ближайшие шесть лет удвоются расходы на автомобильные дороги страны, на эти цели будет направлено более 11 триллионов рублей, особое внимание будет уделяться ремонту региональных и местных трасс. Будет оказываться системная поддержка инвесторам, которые вкладывают средства в инфраструктуру, появятся новые инструменты финансирования дорожного строительства, такие как инфраструктурная ипотека, повысится привлекательность проектов развития автодорог за счёт освоения придорожных территорий.

Так же Президент РФ отметил, что нужно задействовать новые технологии и материалы, которые повысят качество дорожного полотна и безопасность дорожного движения. Необходимо шире использовать контракты жизненного цикла, когда подрядчик несёт прямую финансовую ответственность за состояние дороги в течение всего срока службы.

Министр транспорта РФ Максим Соколов, выступая на пленарном заседании, отметил, что задачи поставленные Президентом по обеспечению развития населенных пунктов, росту деловой активности, обеспечению связности страны за счет формирования современных коммуникаций на всей её территории, должны решаться комплексно в рамках формирования Единой опорной транспортной сети России.

Министр вкратце подвёл итоги прошлого года. Так, объем инвестиций в транспортный комплекс вырос к уровню 2016 года на 7%, что выше, чем в целом по экономике и составил, по предварительной оценке, порядка 1,8 трлн. рублей. Это почти 2% ВВП и более 11 % от общего объема инвестиций в экономику.

По итогам 2017 года протяженность федеральных дорог, соответствующих нормативным требованиям, составила 77,96% их общей протяженности, то есть увеличилось в 2 раза за последние пять лет. За год построено и реконструировано почти 350 км (347,4 км) автомобильных дорог федерального значения.

В полную силу заработал приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги». Общая протяженность дорожной сети в 38 крупных городских агломерациях, соответствующая нормативному состоянию, уже составила более 52%, было ликвидировано почти 1,5 тысячи мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. «Результаты работы проекта непосредственно влияют на каждого третьего жителя России», - отметил Министр.

С учетом задачи,звученной Президентом в послании, о наращивании качества и объемов дорожного строительства, Министр выступил за продолжение развития проекта «Безопасные и качественные дороги».

Еще одним направлением работы станет приведение в нормативное состояние порядка 8 тыс. км автомобильных дорог, передаваемых от регионов в федеральную сеть. В случае удвоения расходов на дорожное строительство реализация указанных проектов, наряду с выделением межбюджетных трансфертов в региональные бюджеты, позволит обеспечить в ближайшие 6 лет значительный прогресс по приведению в порядок региональной и муниципальной дорожных сетей.

В рамках работы съезда состоялись 6 круглых столов: по вопросам автомобильного транспорта, гражданской авиации, цифровых технологий в сфере транспорта, науки и образования, по комплексному транспортному обслуживанию населения в регионах, по вопросам дорожного хозяйства, по вопросам водного транспорта.

В работе круглого стола «Основные направления совершенствования дорожно-транспортного комплекса» с участием директора департамента дорожного хозяйства Минтранса РФ Игоря Костюченко и заместителя руководителя Федерального дорожного агентства Игоря Астахова были рассмотрены вопросы новых тенденций и направлений

дорожной деятельности (контракты жизненного цикла, инновации в материалах и технологиях, передовые методы управления), перспективы ГЧП в дорожном хозяйстве, «умные» дороги России будущего, состояние и пути стабилизации дорожно-строительных и проектных организаций, и др.

Генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин выступил с докладом «О перспективах развития автомобильных дорог в субъектах РФ» и представил предложения:

- О внесении изменений в Бюджетный кодекс РФ, устанавливающих норматив зачисления налоговых доходов от акцизов на горюче-смазочные материалы в бюджеты субъектов РФ с 1 января 2019 года в размере 100% для обеспечения увеличения объемов бюджетных ассигнований региональных и муниципальных дорожных фондов.
- О поддержке законопроекта внесенного Законодательным собранием Вологодской области об установлении сроков оплаты транспортного налога не позднее 1 октября вместо действующего срока – 1 декабря.
- О распространении положительного опыта реализации в 2017 году приоритетного стратегического проекта «Безопасные и качественные дороги» на все городские агломерации административных центров субъектов РФ.

*Справочно:*

*Съезд транспортников России – главное отчётное мероприятие отрасли, которое проводится раз в пять лет.*

*Союз транспортников России (СТР) создан для консолидации деятельности Союзов, Ассоциации предприятий и организаций транспортной отрасли и обеспечения равноправного партнерства на рынке транспортных услуг. В этом году объединению исполнится 15 лет.*

Источники:

- <http://kremlin.ru/events/president/news/56979>
- <https://www.mintrans.ru/press-center/news/8572>
- <http://rosavtodor.ru/press-center/news/218141>

**С 2018 года в России устанавливаются новые гарантийные сроки конструктивных элементов автомобильных дорог**  
**14 марта 2018**

Распоряжением Федерального дорожного агентства от 15 декабря 2017 г. № 4000-р утвержден отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.029-2017 «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения».

В рамках исполнения перечня поручений Президента Российской Федерации от 27 февраля 2016 г. № Пр-371 по итогам Межрегионального форума Общероссийского общественного движения «НАРОДНЫЙ ФРОНТ «ЗА РОССИЮ» 25 января 2016 г. и поручением Председателя Правительства Российской Федерации Д. А. Медведева от 12 марта 2016 г. № ДМ-П9-1336 (пункт 9) о подготовке Минтрансом России, Минэкономразвитием России предложений по обязательному определению в государственных и муниципальных контрактах гарантийных сроков на результаты выполненных работ в сфере дорожной деятельности Федеральным дорожным агентством разработан и утвержден отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.029-2017 «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения».

ОДМ 218.6.029-2017 направлен на установление гарантийных сроков вновь устроенных конструктивных элементов, законченных строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом или содержанием участков автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения, включая прогнозные показатели состояния конструктивных элементов по годам действия гарантийных обязательств.

Минтранс России рекомендует органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления руководствоваться ОДМ 218.6.029-2017 при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

## **Состоялась итоговая Коллегия Минтранса России 30 марта 2018**

28 марта 2018 г. в Доме Правительства РФ прошла итоговая Коллегия Министерства транспорта России. В заседании приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, специальный представитель Президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов, заместитель Председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович, аудитор Счетной Палаты Валерий Богомолов, председатель Общественного совета при Минтрансе России Михаил Блинкин, главы субъектов РФ, руководители крупнейших транспортных организаций, ветераны отрасли. Ассоциацию «РАДОР» представлял член Общественного совета Министерства транспорта РФ Игорь Старыгин.

Министр транспорта РФ Максим Соколов выступил с докладом о результатах деятельности Министерства транспорта за 2017 год, целях и задачах на 2018 год и плановый период до 2020 года.

Министр напомнил, что в послании Федеральному Собранию Президент предложил развернуть масштабную программу пространственного развития страны, включающую, в том числе, обновление транспортных систем городов и населенных пунктов. Он отметил, что в полную силу заработал приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги». В 39 крупнейших городах уже приведено в нормативное состояние более половины дорожной сети (52,5% - 26 тысяч км), ликвидировано почти 1,5 тысячи (1465 мест) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Результаты реализации проекта оказывают непосредственное влияние на каждого третьего жителя России.

Нужно обеспечить всю территорию России современными транспортными коммуникациями. Задача подготовки комплексного плана модернизации и расширения магистральной транспортной инфраструктуры должна решаться на основе следующих основных принципов. Первое – приоритетность формирования Единой опорной транспортной сети на основе Стратегии пространственного развития. Второе – переход на проектное управление, которое предусматривает максимальную концентрацию ресурсов на приоритетных проектах и их реализацию в строго запланированные сроки.

Первый шаг в этом направлении уже сделан – принята новая редакция государственной программы «Развитие транспортной системы» до 2021 года, которая сформирована по проектному подходу. Следующий шаг – разработка государственной программы уже до 2025 года, которая будет включать новые инвестиционные проекты по комплексному развитию магистральной инфраструктуры всех видов транспорта. Внедрение методов проектного управления должно быть распространено на региональный и местный уровень.

С учетом задачи, обозначенной Президентом в Послании, о наращивании качества и объемов дорожного строительства приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» должен быть продолжен. Так же необходимо начать аналогичный проект в отношении агломераций и городов, не участвующих в настоящее время в проекте. До 2024 года должны быть реализованы важнейшие проекты по строительству обходов крупных городов, строительству мостов и путепроводов, подъездов к крупным транспортным узлам и многосторонним пунктам пропуска, развитию скоростных автомобильных дорог, созданию автодорожного маршрута Европа – Азиатско-тихоокеанский регион.

С докладом о ходе реализации плана законопроектной деятельности Минтранса в 2017 году и о плане законопроектной деятельности на 2018 год выступил статс-секретарь – заместитель Министра транспорта РФ Сергей Аристов.

Говоря о планах на текущий год, С. Аристов сообщил, что в план законопроектной деятельности включено 111 законопроектов, 21 из которых – новые. Также планируется внесение изменений в Градостроительный Кодекс, которым транспортное планирование

определяется в качестве одного из приоритетов при разработке документов территориального планирования на всех уровнях. Изменения коснутся закона об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, Кодекса внутреннего водного транспорта.

Источник: <https://www.mintrans.ru/press-center/news/8605>

**Целевые показатели по созданию безопасных и качественных автомобильных дорог зафиксированы в подписанном 7 мая 2018 года Президентом России Указе «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»**

8 мая 2018

Тексты указа включают в себя 16 пунктов, которые должно исполнить правительство в целях "прорывного научно-технологического и социально-экономического развития России, увеличения численности населения страны, повышения уровня жизни граждан, создания комфортных условий для их проживания, а также условий и возможностей для самореализации и раскрытия таланта каждого человека".

.....

«п.8 Правительству Российской Федерации при разработке национального проекта по созданию безопасных и качественных автомобильных дорог исходить из того, что в 2024 году необходимо обеспечить:

а) достижение следующих целей и целевых показателей:

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяжённости не менее чем до 50 процентов (относительно их протяжённости по состоянию на 31 декабря 2017 г.), а также утверждение органами государственной власти субъектов Российской Федерации таких нормативов исходя из установленных на федеральном уровне требований безопасности автомобильных дорог;

снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяжённости на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырёх человек на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности);

б) решение следующих задач:

доведение в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяжённости до 85 процентов;

применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;

внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);

создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;

внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки.

.....

п.15. Правительству Российской Федерации на основе стратегии пространственного развития Российской Федерации разработать с участием органов государственной власти субъектов Российской Федерации и до 1 октября 2018 г. утвердить комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, предусматривающий обеспечение в 2024 году:

а) развития транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг» для перевозки грузов, в том числе за счёт:

строительства и модернизации российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа – Западный Китай»;

.....

б) повышения уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры, в том числе за счёт:

поэтапного развития транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами – центрами экономического роста, включая ликвидацию инфраструктурных ограничений на имеющих перспективы развития территориях, прилегающих к таким транспортным коммуникациям»;

8 мая 2018 года в Минтрансе России под председательством первого заместителя Министра транспорта РФ Евгения Дитриха, состоялось совещание, на котором обсудили вопросы достижения целевых показателей и задачи в области дорожной деятельности, поставленные в Указе Президента РФ. В совещании принял участие генеральный директор Ассоциации РАДОР Игорь Стыгин.

Источник: <http://kremlin.ru/events/president/news/57425>

**В Иркутске в рамках выставки «Транспорт и дороги Сибири. Спецтехника» обсудили вопросы развития дорожного хозяйства Байкальского региона**  
**19 апреля 2017**

17 апреля 2018 года в г. Иркутск состоялась научно-практическая конференция «Перспективы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской области. Реализация новых проектов». Мероприятие прошло в рамках 24-ой специализированной выставки «Транспорт и дороги Сибири. Спецтехника».

В деловой программе приняли участие депутат Государственной Думы РФ Сергей Тен, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Астахов, Министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области Светлана Свиркина, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, а также представители профильных ведомств и отраслевой общественности.

На конференции поднимались вопросы развития дорожного хозяйства Сибири и Дальнего Востока, реализации государственных программ, обсуждались итоги дорожно-строительного сезона 2017 года.

«В своем Послании Федеральному Собранию Президент РФ Владимир Путин отметил, что в ближайшие шесть лет необходимо удвоить объем средств, которые выделяются на развитие дорожного хозяйства. Это действительно важная и своевременная мера. Если сегодня федеральная сеть отвечает нормативным требованиям практически на 80%, то региональные, а особенно муниципальные дороги очень далеки от этого показателя. Наша задача довести их до того же уровня», - подчеркнул в своем выступлении Игорь Астахов.

По его словам, в 2017 году деятельность Федерального дорожного агентства была направлена на реализацию крупных инвестиционных проектов и государственных программ, особое внимание, по-прежнему, уделялось сохранности трасс и реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

- Объем ввода в эксплуатацию федеральных автомобильных дорог после строительства и реконструкции увеличился по сравнению с 2016 годом почти на 8 процентов и составил 230 километров. По итогам дорожного сезона 2017 года более 39 тысяч километров федеральных трасс приведены в нормативное состояние. Одним из приоритетных направлений деятельности Росавтодора в текущем году остается приведение ведомственных трасс к транспортно-эксплуатационному состоянию в соответствии с нормативными требованиями. Так, в 2018 году предусмотрен старт 29 новых проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог. Планируется, что ввод в эксплуатацию составит 146,6 километров.

Генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин в своем докладе остановился на основных итогах дорожных работ в 2017 году на автодорогах регионального значения и задачах стоящих перед ТОУАД. Также он рассказал о деятельности ассоциации по совершенствованию законодательства в части формирования дорожных фондов, расширению участников проекта «Безопасные и качественные дороги», о развитии системы автоматизированного весогабаритного контроля, о поправках в КоАП РФ в части урегулирования вопросов взаимодействия с контрольными надзорными органами.

Под председательством депутата Государственной думы РФ Сергея Тена прошел круглый стол на тему «Развитие интеллектуальных транспортных средств в субъектах Российской Федерации».

Заседание Круглого стола было посвящено темам повышения безопасности дорожного движения, сохранности дорог за счёт применения систем фото фиксации правонарушений, развития Региональной навигационно-информационной Системы (РНИС) и эффективности работы систем весового контроля.

<http://rosavtodor.ru/about/upravlenie-fda/upravlenie-nauchno-tehnicheskikh-issledovaniy-i-informatsionnogo-obespecheniya/konferentsii-vystavki-seminary/222771>

**В Минтрансе РФ обсудили проект изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» в части взаимодействия с владельцами инженерных коммуникаций, в случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций**

11 апреля 2018

10 апреля 2018 года в г. Москва под председательством директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Игоря Костюченко состоялось совещание по вопросу рассмотрения проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» в части совершенствования правоотношений, возникающих между владельцами автомобильных дорог и владельцами инженерных коммуникаций, в случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций.

В совещании приняли участие представители Минтранса России, Минэнерго России, Федерального дорожного агентства, ПАО «Россеть», ПАО «Транснефть», ПАО «ФСК ЕЭС». Ассоциацию «РАДОР» представлял генеральный директор Игорь Старыгин. Проект ФЗ направлен на решение вопросов из многолетней практики органов управления автомобильными дорогами при реконструкции вышеуказанных сооружений (переустройства инженерных коммуникаций) на объектах капитального строительства автомобильных дорог.

Отмечается, что правообладатели инженерных коммуникаций, и в большей степени – субъекты естественных монополий определяют в качестве условий реконструкции инженерных коммуникаций следующие варианты:

- заключение договора на снятие ограничений по использованию земельных участков, включающего работы по формированию исходно-разрешительной документации, переустройству электроустановок, разработку проектно-сметной документации, урегулирование земельно-правовых отношений; компенсацию обязательных по законодательству платежей, включая налоговые обязательства и прибыль;
- заключение договора на выполнение работ только назначенными владельцами коммуникаций организациями.
- стоимость таких услуг и работ, предъявляемая к возмещению обосновывается внутренними расчетами, и как правило значительно превышает достоверную стоимость, которая может быть возмещена за счет бюджетных средств и подтверждена государственной экспертизой.

Ассоциацией «РАДОР» предложено установить расчет стоимости работ по реконструкции линейных сооружений в соответствии с требованиями, предъявляемыми федеральным законодательством (Градостроительным кодексом РФ) к расчету стоимости объектов капитального строительства, финансируемых за счет бюджетных средств.

## **В Сочи российские и зарубежные эксперты обсудили вопросы повышения безопасности дорожного движения**

**28 апреля 2018**

25 – 26 апреля 2018 года в Сочи прошла 4-я Международная конференция «Безопасность дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы на автомобильных дорогах общего пользования» и 15-я ежегодная конференция по современным технологиям ремонта и содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Мероприятие, которое регулярно проводится Ассоциацией «РАДОР», на этот раз стало беспрецедентным по масштабу: для обсуждения актуальных вопросов и обмена опытом в Сочи приехало свыше 240 представителей федеральных и территориальных органов управления автомобильными дорогами из 45 субъектов РФ, национальных дорожных администраций Финляндии, Норвегии, Европейской дорожной федерации, научных, проектных, подрядных дорожных организаций, производители дорожной техники, оборудования, материалов, в том числе, из США, Италии, Германии, Республики Беларусь.

Конференция была организована при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства, ГУОБДД МВД России, Правительства Краснодарского края.

«Мы добились целей, которые ставили перед собой, организовывая международную конференцию по безопасности дорожного движения уже в 4-й раз. Проведя плодотворные обсуждения в формате открытого профессионального диалога, мы рассмотрели важные для всех вопросы, обнаружили схожесть проблем и пришли к выводу, что совместная работа в этом направлении должна быть продолжена» – подвел итоги работы конференции генеральный директор Ассоциации «РАДОР» И.И.Старыгин.

**Справочно:**

*Объединение усилий и координация действий специалистов дорожников по повышению безопасности дорожного движения является одним из важнейших направлений в работе Ассоциации «РАДОР». С целью всестороннего содействия распространению передового российского и международного опыта в вопросах повышения безопасности дорожного движения, ликвидации аварийно – опасных участков, в том числе с изучением практик применения некапиталоемких технических решений, дающих высокий социально-экономический эффект обществу, Ассоциация проводит встречи как на высшем, так и на экспертном уровне, специализированные семинары и конференции. Конференции по безопасности дорожного движения на регулярной основе проводятся Ассоциацией «РАДОР» с 2005 года.*

Повестка 2-х дневной работы конференции в г. Сочи предусматривала обсуждение актуальных вопросов нормативного правового регулирования дорожного хозяйства, эффективности мер, принимаемых для сокращения аварийности на автомобильных дорогах, аудита дорог для выявления и устранения участков повышенного риска для пользователей дорог, внедрения новых системных подходов к повышению результативности дорожной деятельности на основе разработки моделей управления рисками, охватывающими полный жизненный цикл дороги, применения современных эффективных технологий ремонта и содержания дорожной сети.

Об этом в своих выступлениях говорили директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта РФ И.В.Костюченко, заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта В.В.Луговенко, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства И.Г.Астахов, начальник отдела надзора в сфере дорожной деятельности Управления надзорной деятельности ГУОБДД МВД России Л.В.Ребриков, президент Европейской дорожной федерации Р.Нойтенс, директор по безопасности дорожного движения Национальной дорожной администрации Норвегии Г. Ранес, руководитель

подразделения по БДД Финского транспортного агентства А.Форсберг и другие участники конференции.

Как отметил директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.В.Костюченко – мы должны стремиться к выполнению поставленной Президентом РФ задачи обеспечить всю территорию России современными транспортными коммуникациями и точно определить какой должна стать дорожная отрасль, чтобы обеспечивать связанность и транспортную целостность страны, которые станут основой высоких темпов роста экономики и повышения уровня жизни граждан. И это, прежде всего, формирование Единой опорной транспортной сети, переход на проектное управление, повышение безопасности на дорогах и снижение смертности в результате ДТП.

Для достижения поставленных целей предстоит ликвидировать такие узкие места как строительство обходов крупных городов, приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения и мостовых переходов, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии, устранение одноуровневых железнодорожных переездов на дорожной сети и многое другое.

Реализация начатого в 2017 году стратегического приоритетного проекта «Безопасные качественные дороги» в 36 субъектах РФ показала успешные результаты по приведению дорог в нормативное состояние и повышение уровня безопасности дорожного движения. К 2025 году должно быть ликвидировано 85 процентов мест концентрации ДТП к уровню 2016 года.

По данным Министерства внутренних дел Российской Федерации за 3 месяца 2018 года было совершено 27 303 дорожно-транспортных происшествия, в которых погибло 2 600 и пострадало 36 399 человек. В 2017 году на дорогах России погибло порядка 13 человек на 100 000 населения, в то время как в ряде стран Европы этот показатель ниже в 3-4 раза. Стратегия безопасности дорожного движения на 2018 - 2024 годы, утвержденная Правительством РФ 8 января 2018 года, провозгласила стремление к нулевой смертности на дорогах к 2030 году. В качестве целевого ориентира на 2024 год установлен показатель социального риска, составляющий не более четырёх погибших на 100 тысяч населения – отметил в своем выступлении Л.В.Ребриков.

Амбициозность целей Стратегии, а также принципы проектного управления учтены и при разработке соответствующих программ Федерального дорожного агентства, декларирующих «Ноль аварийно-опасных участков» к 2020 году – такие целевые показатели озвучил в своём выступлении начальник отдела Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства Д.В.Ставский.

Вместе с тем, данные международной практики и современные тенденции развития безопасности дорожного движения, представленные в выступлениях зарубежных коллег, свидетельствуют как о достижении убедительных успехов (Норвегия: менее 20 ДТП со смертельным исходом на 1 млн жителей, что является лучшим результатом среди европейских стран по итогам 2016 года), так и о замедлении роста показателей снижения смертности на автомобильных дорогах (по данным Европейской дорожной федерации этот показатель сейчас составляет порядка 1 процента в год).

При этом было отмечено, что до 95 % ДТП совершается по вине водителей, а достижение заявленных целей может быть обеспечено только при условии реализации системного комплексного подхода и активной вовлечённости всех участников процесса – пользователей дорог, дорожных служб, автопроизводителей, спасательных служб, законодательных, исполнительных и контролирующих органов всех уровней, СМИ.

Как отметил в своем докладе «О программе повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Белгородской области» начальник управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области О.С.Дрожжин: «Социально – экономический ущерб региона от дорожно-транспортных происшествий ежегодно составляет 2,1 млрд рублей». Для исправления ситуации в

области разработана комплексная программа по снижению смертности в ДТП, предусматривающая снижение количества погибших к 2022 году на 30 процентов и включающая в себя помимо технических мер мероприятия, направленные на формирование стереотипов законопослушного и ответственного поведения всех участников дорожного движения, разработку и массовое продвижение тематической социальной рекламы.

Представители бизнеса также представили в своих выступлениях управленческие, технические и технологические решения, направленные как на продление срока службы автомобильных дорог, рачительное использование средств дорожных фондов, так и на обеспечение безопасного движения по автомобильным дорогам общего пользования.

В целях привлечения внимания широкой общественности к проблемам безопасности дорожного движения Ассоциация «РАДОР» провела традиционную Акцию за безопасность детей на дорогах «Засветись!».

Цель акции - наглядно продемонстрировать детям, их родителям, педагогам высокую эффективность и доступность применения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости таких малозатратных мер как применение световозвращателей, позволяющих кратко снизить смертность и тяжесть последствий ДТП.

В рамках Акции в школе №100 г. Сочи учащимся разных возрастных групп продемонстрировали социально-ориентированные видеоролики, а также передали руководству учебного заведения для распространения среди учеников различные виды световозвращателей и жилеты. Предполагается, что такие жилеты смогут быть использованы руководством школы при организации выездных мероприятий для учащихся. Акция прошла при активном участии представителей дорожных и транспортных администраций стран Баренцева региона, предоставивших в распоряжение организаторов различные образцы применяемых световозвращателей.

В рамках технического тура участникам конференции была предоставлена возможность познакомиться с объектами транспортной инфраструктуры г.Сочи, построенными к зимней Олимпиаде 2014 года.

**Итоги реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2017 году и планы на 2018 год**  
**20 апреля 2018**

20 апреля 2018 года заочным голосованием членов проектного комитета по основному направлению стратегического развития РФ «Безопасные и качественные дороги» был одобрен отчет Минтранса России об итогах реализации в 2017 году приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

Минтранс: <https://www.mintrans.ru/documents/11/9407>

## **Об увеличении межбюджетных трансфертов субъектам Федерации на финансирование дорожной деятельности**

**2 апреля 2018**

В связи с увеличением бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в 2018 году на сумму неиспользованных бюджетных ассигнований фонда в 2017 году, подписанным распоряжением утверждено распределение дополнительных межбюджетных трансфертов в общем объёме 6,1 млрд рублей 30 субъектам Федерации на развитие безопасных и качественных автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения.

Средства предоставляются в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» и приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие транспортной системы».

В том числе на реализацию крупных, особо важных для социально-экономического развития проектов направляются межбюджетные трансферты восьми субъектам Федерации в объёме 2,1 млрд рублей.

На приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения – в объёме 2,5 млрд рублей 14 субъектам Федерации.

На строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений – 1,3 млрд рублей пяти субъектам Федерации.

На финансирование дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (паспорт приоритетного проекта утверждён по итогам заседания президиума Совета при Президенте России по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 ноября 2016 года) – 0,2 млрд рублей восьми субъектам Федерации.

Распределение трансфертов одобрено на заседании трёхсторонней комиссии по вопросам межбюджетных отношений.

Документ рассмотрен и одобрен на заседании Правительства Российской Федерации 29 марта 2018 года.

**Определены победители Всероссийской студенческой олимпиады по профилю «Автомобильные дороги» направления 08.03.01 «Строительство»  
16 апреля 2018**

12 апреля 2018 г. в Поволжском государственном технологическом университете прошел заключительный тур Всероссийской студенческой олимпиады по профилю «Автомобильные дороги».

На олимпиаду прибыли студенческие команды из 14 государственных университетов РФ, представляющих Белгород, Брянск, Воронеж, Йошкар-Олу, Краснодар, Москву, Новосибирск, Пензу, Ростов-на-Дону, Саратов, Тюмень, Чебоксары. Участники каждой команды выполняли конкурсные задания по двум направлениям: изыскания и проектирование автомобильных дорог; строительство и эксплуатация автомобильных дорог.

На открытии состязания студентов приветствовал председатель оргкомитета олимпиады, ректор Волгатеха Виктор Шебашев. Он рассказал о том, что Поволжский государственный технологический университет стремится войти в число лидеров олимпиадного движения в нашей стране и создает комфортные условия для студентов и школьников, приезжающих в Йошкар-Олу, чтобы принять участие в интеллектуальных состязаниях.

Главная цель олимпиады по профилю «Автомобильные дороги» в том, чтобы увидеть, как выполняются стандарты обучения студентов, насколько они готовы к решению различных, подчас весьма непростых задач.

В торжественном закрытии олимпиады приняли участие руководители организаций – партнеров олимпиады генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, председатель Совета Союза дорожных проектных организаций «РОДОС» Александр Афанасьев, министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл Александр Сальников, генеральный директор ООО «Научно-производственное предприятие «Инновация» Мухаммат Гатиятуллин. Гости поздравили ребят, получивших важный опыт участия в трудном состязании, и вручили награды.

Лучшие результаты в номинации «Изыскания и проектирование автомобильных дорог» показали:

- Семёнов Сергей Владимирович, студент Института строительства и архитектуры Поволжского государственного технологического университета;
- Романов Александр Дмитриевич, студент Тюменского индустриального университета;
- Пикалова Валерия Николаевна, студентка Пензенского государственного университета архитектуры и строительства.

Призерами в номинации «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог» стали:

- Павлов Фёдор Леонидович, студент Чувашского государственного университета имени И.Н. Ульянова;
- Вачиев Сергей Евгеньевич, Института строительства и архитектуры Поволжского государственного технологического университета;
- Фещенко Максим Андреевич, студент Брянского государственного инженерно-технического университета.

Лучшие в командном первенстве:

- I место – команда Поволжского государственного технологического университета;
- II место – команда Чувашского государственного университета имени И.Н. Ульянова;
- III место – команда Брянского государственного инженерно-технического университета.

Все участники финального тура олимпиады получили от Ассоциации «РАДОР» книги «Дороги России. Страницы истории дорожного дела», а также изданный Ассоциацией «РАДОР» Технический словарь (русско-английский, англо-русский) дорожных терминов, от Издательства «Дороги» - электронную подписку на журнал «Автомобильные дороги».

Команда-победитель олимпиады по профилю «Автомобильные дороги» направления 08.03.01 «Строительство» получила от Ассоциации «РАДОР» сертификат на право участия в 4-й Международной конференции «Безопасность дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы на автомобильных дорогах общего пользования» и 15-й ежегодной конференции Ассоциации «РАДОР» по современным технологиям ремонта и содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, которые пройдут 25-26 апреля 2018 года в г.Сочи.

Информация по теме: [https://www.volgatech.net/news/Novosti\\_universiteta/386972/](https://www.volgatech.net/news/Novosti_universiteta/386972/)

**Практику применения системы фото-видеофиксации обсудили на заседании Комитета Государственной Думы РФ по транспорту и строительству  
11 апреля 2018**

10 апреля 2018 года состоялось расширенное заседание Комитета Государственной Думы РФ по транспорту и строительству, в ходе которого обсуждались вопросы развития системы фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах страны.

В заседании приняли участие члены комитета: депутаты Госдумы РФ Александр Васильев, Сергей Тен, Сергей Бидонько, первый заместитель председателя комитета Виталий Ефимов, а также первый заместитель Министра транспорта РФ Евгений Дитрих, глава Росавтодора Роман Старовойт, Ассоциацию «РАДОР» представлял генеральный директор Игорь Старыгин.

Одним из ключевых приоритетов деятельности органов управления дорогами является выполнение мероприятий, направленных на повышение безопасности движения и ликвидацию аварийно-опасных участков автомобильных дорог.

Анализ показателей аварийности 2017 года показывает, что более 80% ДТП произошли по причине нарушения водителями правил дорожного движения, в частности несоблюдения скоростного режима.

В целях изменения сложившейся ситуации, межведомственными рабочими группами проводится масштабная работа по пересмотру и разработке нормативно-технической базы, в том числе ключевых стандартов в области обеспечения безопасности дорожного движения по правилам применения и техническим требованиям к техническим средствам организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения и т.д.).

Одним из эффективных инструментов данной работы является установка на автомобильных дорогах комплексов фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования.

В частности, одним из направлений работы Росавтодора на 2018 год является реализация проекта по обустройству подведомственной сети автомобильных дорог такими устройствами. Проект рассчитан на три года (2018-2020 гг.) и является одним из результатов «Лаборатории трансформации Федерального дорожного агентства», которая проходила с 18 сентября по 27 октября 2017 года.

Целью данного проекта является снижение показателей аварийности на 50% к 2021 году и выработка законопослушного поведения участников дорожного движения. Всего в ходе реализации проекта Росавтодор планирует установить на федеральных трассах более 1 000 комплексов фотовидеофиксации.

На автомобильных дорогах регионального значения в настоящее время контроль соблюдения водителями Правил дорожного движения осуществляет 1500 комплексов фото-видеофиксации.

Методология размещения комплексов будет основана на анализе данных официального ресурса [stat.gibdd.ru](http://stat.gibdd.ru), обращений граждан, информации об автомобильных дорогах (трассы с ограниченной видимостью (подъемы), устоявшимися нарушениями ПДД и тп.).

Источник: <http://rosavtodor.ru/press-center/receptions/221971>

**23 апреля 2018 года Президент Российской Федерации В.В. Путин подписал Федеральный закон № 103-ФЗ «О внесении изменения в статью 24.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части прекращения производства по делу об административном правонарушении в отношении отдельных должностных лиц)**

28 апреля 2018 г.

Федеральным законом излагается в новой редакции часть 4 статьи 24.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

В настоящее время названная норма предусматривает прекращение производства по делам об административных правонарушениях в отношении глав муниципальных образований, возглавляющих местные администрации, иных должностных лиц органов местного самоуправления, руководителей муниципальных учреждений, а также в отношении муниципальных учреждений в случаях, если во время производства по делу об административном правонарушении будет установлено, что соответствующими должностными лицами и руководителями учреждений вносилось или направлялось в установленном порядке предложение о выделении бюджетных ассигнований на осуществление органом соответствующих полномочий, выполнение учреждением соответствующих уставных задач и при этом бюджетные ассигнования на указанные цели не выделялись.

В соответствии с Федеральным законом в перечень должностных лиц и учреждений, производство по делам об административных правонарушениях в отношении которых подлежит прекращению при наличии указанных обстоятельств, включаются высшие должностные лица субъектов Российской Федерации (руководители высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации), иные должностные лица органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, руководители государственных учреждений, а также государственные учреждения.

Федеральный закон вступает в силу с 4 мая 2018 года.

Источник: <http://www.kremlin.ru/acts/news/57325>

**Нам - 25!**  
26 мая 2018

Уважаемые руководители территориальных органов управления автомобильными дорогами, члены Ассоциации «РАДОР»! Исполнительный комитет Ассоциации «РАДОР» поздравляет Вас с 25-летием Российской Ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР».

Двадцать пять лет деятельности ассоциации в дорожной отрасли – яркий пример востребованности и эффективности взаимодействия государственных органов и общественных профессиональных организаций.

Интеллектуальный потенциал, коллективное творчество сотен специалистов – дорожников разных субъектов РФ дает настоящий синергетический эффект для развития отрасли.

Благодарим Вас за совместную работу, помочь в реализации программ Ассоциации «РАДОР» и поддержку инициатив в вопросах совершенствования дорожной деятельности.

Выражаем уверенность, что накопленный положительный опыт работы Ассоциации «РАДОР» и впредь будет востребован для решения задач развития дорожного хозяйства субъектов Российской Федерации.

Желаем всем оптимизма, удачи, успехов в реализации новых проектов, удовлетворенности результатами вашего труда!

## **В Волгограде прошло межрегиональное совещание по реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»**

**15 июня 2018**

14 июня 2018 года в Волгограде состоялось совещание по вопросам реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Южном Федеральном округе. Его провел заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Астахов.

Игорь Астахов отметил важную роль внедрения методов проектного управления при реализации проекта: «Мы сформировали единое цифровое пространство для взаимодействия всех участников проекта как на федеральном уровне, так и на уровне региона, муниципалитета. Фактически перешли к цифровому управлению и сегодня работаем над деталями»..

Заместитель главы Федерального дорожного агентства отметил, что на ремонт дорог агломераций Южного федерального округа и реализацию мер по повышению безопасности дорожного движения в этом году направлено 6,7 млрд рублей. В результате планируется увеличить долю протяженности дорог в нормативе до 60,7%. В 2018 году запланированы работы на более чем 290 объектах.

Игорь Астахов обозначил ключевые задачи текущего этапа дорожных работ, стоящие перед регионами. Это обеспечение всестороннего контроля качества ремонта, выполняемых подрядными организациями, участие в таких проверках общественности, активных жителей; повышение эффективности работы «горячих линий» проекта, повышение квалификации сотрудников, ответственных за реализацию проекта; своевременная подготовка проектных команд к капиталоемким мероприятиям. Со следующего года у агломераций появится возможность проводить реконструкцию искусственных сооружений и магистралей.

С докладом об основных итогах развития дорожного хозяйства в субъектах РФ в 2017 году и задачах на 2018-2019 годы выступил генеральный директор Ассоциации "РАДОР" Игорь Старыгин.

Подводя итоги деятельности региональных дорожных фондов за предыдущий период, Игорь Старыгин отметил, что в 2017 году на дорогах субъектов было отремонтировано свыше 12,6 тыс. километров, были успешно введены в эксплуатацию участки протяженностью свыше 1,4 тыс. километров вновь построенных дорог; объемы капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального значения выросли на 12,7%. Доля автомобильных дорог общего пользования отвечающих нормативным требованиям за 2017 год увеличилась на 1,6%.

Игорь Старыгин отметил, что приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» показал эффективный опыт внедрения принципов проектного управления в дорожном хозяйстве, положительную динамику приведения автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, высокий общественный резонанс. Учитывая все эти факторы, Ассоциация «РАДОР» выступила с инициативой расширения проекта «Безопасные и качественные дороги» с 2019 года на все административные центры субъектов РФ. Минтрансом России уже изучается возможность формирования проекта, аналогичного приоритетному проекту БКД, в отношении городских агломераций субъектов РФ, не вошедших в указанный проект.

В своем выступлении генеральный директор Ассоциации «РАДОР» также обозначил основные стратегические задачи, стоящие перед территориальными органами управления автомобильными дорогами на ближайшие годы. Так, в рамках реализации Указа Президента РФ от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» субъектам РФ к 2024 году необходимо будет обеспечить достижение следующих целей и целевых показателей:

1. Увеличить долю автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяжённости не менее чем до 50 процентов (относительно их протяжённости по состоянию на 31 декабря 2017 г.);
2. Снизить долю автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяжённости на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;
3. Снизить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
4. Снизить смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырёх человек на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности).

В обсуждении хода реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Южном федеральном округе приняли участие руководители органов управления автомобильными дорогами: Волгоградской области - председатель комитета транспорта и дорожного хозяйства Анатолий Васильев, Астраханской области - заместитель председателя Правительства – министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Василий Корнильев, Краснодарского края - заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Андрей Белугин, Ростовской области – заместитель министра транспорта Елена Козловская, а также соседних субъектов – Пензенской области и Республики Дагестан.

В рамках совещания также рассмотрели вопросы информационного освещения проекта БКД.

Справка:

*В реализации проекта в Южном Федеральном округе принимают участие четыре агломерации: Ростовская, Волгоградская, Краснодарская и Астраханская. Протяженность дорожной сети агломераций округа составляет более 6 тыс. км. На начало реализации проекта (2016 год) только 2530 км дорог соответствовали нормативному состоянию – это 41,7%. К концу 2017 года этот показатель вырос на 10% и составил 3150 км. В Ростовской агломерации достигли 55,6%, в Волгоградской – 52,9%, Краснодарской – 47,4%, в Астраханской – до 46,9%. Объем финансирования ремонтных работ и мероприятий по повышению безопасности движения составил более 8 млрд рублей.*

**6 июня Министр транспорта РФ Евгений Дитрих поздравил коллектив Российской Ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» с 25-летием организации**

7 июня 2018

Е. Дитрих вручил представителям РАДОР ведомственные награды Минтранса России.

Обращаясь к представителям РАДОР, Министр подчеркнул, что дорожное хозяйство является одним из главных государственных приоритетов, в связи с чем наблюдается динамичный рост объемов финансирования дорожных работ. «На повестке – задача реформирования дорожного хозяйства, требующая мобилизации всего интеллектуального и материально-технического потенциала отрасли, -- сказал глава Минтранса. -- И в наших достижениях, и в решениях предстоящих задач значительная роль принадлежит Ассоциации «РАДОР», объединяющей территориальные органы управления автодорогами России и работающей в тесном взаимодействии с Минтрансом и Росавтодором».

В выступлении также отмечена возрастающая роль общественных организаций в принятии ключевых государственных решений. По словам Е. Дитриха, за 25 лет работы Ассоциация доказала свою необходимость, работоспособность и значимость для всего дорожного сообщества. «Ассоциация способствует решению наболевших проблем и развитию дорожного хозяйства нашей страны. О ее значении и влиянии свидетельствует расширение круга специалистов, представителей бизнеса, политиков, участвующих в мероприятиях Ассоциации «РАДОР», – сообщил он.

В завершение Министр выразил уверенность, что дальнейшее плодотворное сотрудничество создаст все необходимые условия для формирования современного транспортного комплекса, обеспечивающего поддержание и наращивание социально-экономического потенциала нашей страны, и повышение качества жизни граждан России.

Источник: <https://www.mintrans.ru/press-center/news/8722>

## **Новый состав Общественного совета при Росавтодоре определил основные приоритеты деятельности**

**20 июня 2018**

19 июня 2018 г. в Общественной палате Российской Федерации состоялось первое заседание вновь избранного Общественного совета IV созыва при Федеральном дорожном агентстве. Совещание провел член Общественной палаты РФ, председатель комиссии по общественному контролю и взаимодействию с общественными советами Владислав Гриб. В мероприятии приняли участие заместитель руководителя Росавтодора, Игорь Астахов, представители утвержденного состава Совета. Генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Стыригин вошел в состав Общественного совета нового созыва.

В своем выступлении Игорь Астахов отметил важность действия Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, как совещательно-консультативного органа общественного контроля, позволяющего обеспечить эффективное взаимодействие между гражданами и ведомством.

«Общественный совет Росавтодора традиционно обеспечивает выдвижение и поддержку гражданских инициатив, имеющих общероссийское значение, привлечение граждан и общественных объединений к разработке федеральных законов, нормативных и правовых актов, технических регламентов, проектов законов субъектов Российской Федерации их общественной экспертизе, способствует открытому и гласному обсуждению различных аспектов развития дорожной деятельности Российской Федерации», – сказал он.

В результате голосования Председателем Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве избран Петр Орлов, возглавляющий Архангельскую областную организацию общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. В ближайшее время должен быть сформирован аппарат Общественного совета и определены кандидатуры заместителей Председателя Общественного совета.

По итогам обсуждения определены основные направления работы Общественного совета на 2018 год, в частности, контроль за распределением и освоением объемов финансирования дорожного хозяйства, предполагаемых к выделению в ходе реализации новых майских указов Президента РФ. Членами совета также предложено проводить больше выездных совещаний в регионах.

## **Состоялось очередное заседание Совета директоров Ассоциации «РАДОР» 8 июня 2018**

6 июня 2018 году в г. Москве под председательством Президента Ассоциации «РАДОР», директора «Дирекции автомобильных дорог Кузбасса» Олега Шурыгина прошло заседание Совета директоров, приуроченное к 25-летию Ассоциации «РАДОР». В работе заседания приняли участие Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт, директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Игорь Костюченко, член Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы ФС РФ Сергей Тен, начальник Финансово-экономического управления Федерального дорожного агентства Ирина Цвигун, а также представители 63 территориальных органов управления автомобильными дорогами.

Открыл заседание генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Стыригин. В рамках доклада о работе Ассоциации «РАДОР» в 2017 году он также рассказал об основных итогах развития дорожного хозяйства России в 2017 и задачах на 2018-2019 годы.

Подводя итоги деятельности региональных дорожных фондов за предыдущий период, Игорь Стыригин отметил, что в 2017 году на дорогах субъектов было отремонтировано свыше 12,6 тыс. километров, были успешно введены в эксплуатацию участки протяженностью свыше 1,4 тыс. километров вновь построенных дорог; объемы капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального значения выросли на 12,7%. Доля автомобильных дорог общего пользования отвечающих нормативным требованиям за 2017 год увеличилась на 1,6%,

В своем выступлении Игорь Стыригин обозначил основные стратегические задачи, стоящие перед территориальными органами управления автомобильными дорогами на ближайшие годы. Так, в рамках реализации Указа Президента РФ от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» субъектам РФ к 2024 году необходимо будет обеспечить достижение следующих целей и целевых показателей:

1. Увеличить долю автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяжённости не менее чем до 50 процентов (относительно их протяжённости по состоянию на 31 декабря 2017 г.);
2. Снизить долю автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяжённости на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;
3. Снизить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
4. Снизить смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырёх человек на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности).

Роман Старовойт поздравил Ассоциацию «РАДОР» с 25-летием и подчеркнул, что четверть века – немалый срок, это возраст расцвета, пора формирования и продвижения идей и предложений. Опыт, энергия и возможности Ассоциации «РАДОР» по сплочению усилий вносят вклад в решение задач по достижению крупных целей. Он пожелал Ассоциации успехов и дальнейшей плодотворной деятельности.

Игорь Костюченко выступил с докладом о задачах ТОУАД на период до 2024 года. В своем выступлении он отметил, что Ассоциация «РАДОР» является базовой площадкой для профессионального диалога и обсуждения перспектив развития дорожной отрасли в целом и привлечения внимания широкой общественности к решению поставленных задач.

О совершенствовании законодательно-правовой базы дорожного хозяйства рассказал Сергей Тен. В своем выступлении он выразил надежду на положительные изменения в

отрасли, в связи с новыми назначениями в Министерстве природных ресурсов РФ, Минтрансе РФ, Минстрое РФ и других. По мнению Сергея Тена значимость Ассоциации «РАДОР» переоценить невозможно, с каждым годом ее работа становится для дорожников важнее и важнее.

Ирина Цвигун представила доклад об основных вопросах взаимодействия с территориальными органами управления автомобильными дорогами при реализации мероприятий в сфере дорожного хозяйства, финансируемых за счет средств федерального бюджета. Она обратила внимание присутствующих на постоянно увеличивающееся влияние электронного бюджета на производственную деятельность.

С докладами о ситуации в дорожном хозяйстве субъектов РФ выступили начальник КГКУ "Алтайавтодор" Василий Мотуз, министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл Александр Сальников и начальник ГОКУ «Новгородавтодор» Дмитрий Климов.

Единогласным решением Совета Директоров Ассоциации «РАДОР» директор ГКУ Кемеровской области «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса» Олег Шурыгин был переизбран Президентом Ассоциации «РАДОР» на очередной срок 2018-2021 г.г.

По итогам работы Ассоциации «РАДОР» в 2017 году Президентом Ассоциации «РАДОР» О.И. Шурыгиным были вручены Почетные грамоты, Дипломы I, II, и III степени и Благодарственные письма «За большой вклад в дело развития дорожного хозяйства субъектов Российской Федерации, помощь в реализации программ Ассоциации "РАДОР", активную поддержку инициатив в вопросах совершенствования дорожной деятельности» 28 дорожным организациям и 9 представителям дорожной отрасли.

Почетной грамотой награждены:

- Дитрих Евгений Иванович – Министр транспорта Российской Федерации.
- Роман Владимирович Старовойт – руководитель Федерального дорожного агентства.
- Пинаев Игорь Николаевич – директор государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор».
- Гребешок Константин Сергеевич – директор казенного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Управление автомобильных дорог».
- Ковалев Андрей Николаевич – начальник государственного казенного учреждения Тюменской области «Управление автомобильных дорог».
- Иванова Ольга Владимировна – министр дорожного хозяйства Калужской области.
- Голубев Михаил Леонидович – начальник государственного казенного учреждения Калужской области «Калугадорзаказчик».
- Васильев Анатолий Николаевич, председатель Комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области.
- Пивкин Иван Иванович, министр транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

Дипломом I степени награждены:

- Министерство транспорта Архангельской области.
- Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор».

Дипломом II степени награждены:

- Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Алтайского края».
- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.
- Государственное казенное учреждение Новосибирской области «ТERRITORIALное управление автомобильных дорог Новосибирской области».

Дипломом III степени награждены:

- Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.
- Казенное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа –Югры «Управление автомобильных дорог».
- Государственное казенное учреждение Тюменской области «Управление автомобильных дорог».
- Министерство дорожного хозяйства Калужской области.
- Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик».

Благодарственными письма награждены:

- Департамент дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области.
- Департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямalo-Ненецкого автономного округа.
- Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю».
- Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области.
- Управление автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области.
- Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области.
- Областное государственное казенное учреждение «Челябинскавтодор».
- Министерство развития инфраструктуры Калининградской области.
- Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики.
- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.
- Государственное казенное учреждение «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан».
- ООО «Компания Би Эй Ви».
- АО ГП «РАД».
- ООО «БАСФ Строительные системы».
- ООО «Северо-Западная Лизинговая Компания».
- ЗАО «ЗМ Россия».
- ООО «Меркатор Холдинг».
- ООО «Арктик Машин – Р».

Ассоциация «РАДОР» награждена Почетным дипломом Минтранса России за плодотворную работу в сфере дорожной деятельности и в связи с 25-летием образования.

Министр транспорта Российской Федерации Евгений Дитрих вручил ряду руководителей и представителей территориальных органов управления автомобильными дорогами – членам Ассоциации «РАДОР» ведомственные награды Минтранса России.

## **В Доме Правительства РФ обсудили вопросы подготовки паспорта национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

25 июля 2018 года под председательством Заместителя Председателя Правительства РФ Максима Акимова состоялось заседание Проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Заседание было посвящено рассмотрению вопросов подготовки паспорта национального проекта.

С докладами о выполнении решений президиума Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и приоритетным проектам (в части доработки паспорта национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») выступили Министр транспорта РФ Евгений Дитрих, первый заместитель Министра внутренних дел РФ Александр Горовой, временно исполняющий обязанности руководителя Департамента транспортного обеспечения Министерства обороны РФ Владимир Буравцев.

Позицию субъектов РФ представили губернатор Калужской области Анатолий Артамонов и член Проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги», генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин.

Евгений Дитрих также представил доклад о ходе работы по организации всероссийского селекторного совещания по вопросу подготовки национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

## **В Республике Марий Эл прошло выездное заседание комиссии Общественной палаты РФ по ЖКХ, строительству и дорогам**

13 июля 2018

11 июля 2018 года в г. Йошкар-Ола по инициативе Ассоциации «РАДОР» и Правительства Республики Марий Эл в рамках взаимодействия с Общественной палатой РФ и Общественным советом при Федеральном дорожном агентстве состоялось выездное заседание комиссии Общественной палаты РФ по ЖКХ, строительству и дорогам по вопросу «Задачи и перспективы реализации «майского» Указа Президента Российской Федерации в регионах с низкой бюджетной обеспеченностью».

В работе заседания приняли участие заместитель председателя Комиссии Общественной палаты России по ЖКХ, строительству и дорогам Петр Орлов, глава Республики Марий Эл Александр Евстифеев, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, министр транспорта и дорожного хозяйства региона Александр Сальников, а также представители законодательной и исполнительной власти Республики Марий Эл, отраслевых и общественных организаций.

Основными темами стало обсуждение текущей ситуации в дорожном хозяйстве субъектов РФ и работа по реализации «майского» Указа Президента Российской Федерации. Игорь Старыгин представил доклад о состоянии дел в дорожном хозяйстве субъектов РФ и предложениях по исполнению Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в части дорожной деятельности.

Александр Сальников, выступая с докладом о развитии дорожного хозяйства в Республике Марий Эл, отметил, что 98% дорог региона не соответствуют нормативному состоянию. Кроме этого, требуется ремонт 19 мостов и замена 80 км дорожных ограждений на барьерные. Чтобы привести в нормативное состояние более 50% автодорог, а также снизить перегрузку и аварийность необходима финансовая помощь из федерального бюджета на период до 2024 года в размере чуть более 59 млрд. рублей. В рамках прогнозируемого объема дорожного фонда сама Республика сможет выделить около 5 млрд. рублей.

По итогам заседания будут подготовлены решения, направленные на исполнение «майского» Указа Президента Российской Федерации, предусматривающие, в частности, рекомендации Правительству РФ, Государственной Думе ФС РФ, Минтрансу РФ по:

- поддержке регионов РФ с низкой бюджетной обеспеченностью и выравниванию удельной обеспеченности дорожных фондов на 1 приведенный километр;
- увеличению объемов региональных дорожных фондов за счет увеличения норматива зачисления налоговых доходов от акцизов на ГСМ до 100% с 01.01.2019;
- переносу сроков уплаты транспортного налога и внесения соответствующих изменений в Налоговый кодекс РФ;
- созданию механизма внедрения субъектами РФ платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильными дорогами общего пользования регионального и муниципального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную массу свыше 12 тонн.

Подводя итоги заседания, заместитель председателя Комиссии Общественной палаты РФ по ЖКХ, строительству и дорогам Петр Орлов высоко оценил результаты обсуждения, отметив профессионализм и подготовку дорожных кадров в Республике Марий Эл, а также обещал поддержку от Общественной палаты Российской Федерации в части увеличения финансирования дорожного хозяйства всех субъектов РФ.

Сюжет телеканала "Вести Марий Эл"

<https://www.youtube.com/watch?v=YAL3M-qCAWq>

**Вопросы реализации Указа Президента России № 204 от 7 мая 2018 г. «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации» обсудили на заседании Экспертного Совета по транспорту Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию»**

6 июля 2018

5 июля 2018 года в Москве состоялось заседание ЭС ОНФ. В нем приняли участие члены Центрального штаба ОНФ, депутаты Госдумы РФ Виталий Ефимов и Александр Васильев, а так же заместитель руководителя исполкома ОНФ Яна Лоншакова, руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт, заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса РФ Александр Проходцев, представители отраслевых дорожных, научных, образовательных организаций, руководители территориальных органов управления, представители региональных отделений ОНФ.

Открыл заседание руководитель Общественного экспертного Совета ОНФ по транспорту, член Центрального штаба ОНФ, Президент Союза транспортников России, Первый заместитель председателя Комитета Госдумы по транспорту и строительству Виталий Ефимов. В своем вступительном слове он обозначил задачи, стоящие перед ЭС ОНФ по формированию с учетом профессионального и общественного обсуждения программы действий по выполнению Указа Президента РФ №204 от 7 мая 2018г «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации».

Игорь Стыригин представил аналитический доклад о состоянии сети автомобильных дорог и предложениях по реализации Указа Президента РФ.

В рамках заседания участники обсудили актуальные вопросы функционирования дорожного хозяйства, которые должны быть решены в целях обеспечения исполнения Указа, в том числе:

- обеспечение стабильного финансирования дорожного хозяйства;
- внесение изменений в нормативные акты, регламентирующие деятельность дорожного хозяйства;
- распространение передового опыта управления дорожным хозяйством и инновационных технологий;
- развитие кадрового и научного потенциала отрасли;
- совершенствование механизма деятельности института СРО;
- эффективность механизмов общественного мониторинга.

В обсуждении вопросов приняли участие начальник ГБУ «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области» Михаил Климов, директор ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области» Александр Лыткин, директор ГКУ Республики Марий Эл «Марийскавтодор» Анатолий Аверин. Ассоциацию «РАДОР» представлял генеральный директор Игорь Стыригин.

Как отметил в своем заключительном слове Виталий Ефимов - все высказанные профессиональным сообществом предложения будут проанализированы и учтены при подготовке Паспорта национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

## **На заседании Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы ФС РФ Министр транспорта РФ Евгений Дитрих рассказал о реализации поручения Президента России по приведению в нормативное состояние региональных и местных автомобильных дорог**

18 июля 2018

17 июля 2018 года в Государственной Думе ФС РФ состоялось заседание Комитета по транспорту и строительству, где Министр транспорта РФ Евгений Дитрих выступил с докладом «О реализации поручения Президента Российской Федерации по приведению в нормативное состояние региональных и местных автомобильных дорог Российской Федерации». В частности, речь шла о формировании Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В своем выступлении глава Минтранса напомнил, что в начале года доля региональных и межмуниципальных дорог в нормативном состоянии была на уровне 43,1%. Для выполнения поставленных Президентом страны задач к 2024 году необходимо привести в норматив порядка 40 тыс. км трасс. Исходя из планируемых расходов субъектов на эти цели определена общая потребность в средствах федерального бюджета, которые должны быть предоставлены регионам – порядка 514 млрд. рублей за 6 лет.

Как подчеркнул Евгений Дитрих, на сегодняшний день в 29 регионах более 50% дорог соответствуют нормативам, еще 14 субъектов решат эту задачу к 2024 году за счет собственных средств, 40 регионов нуждаются в дополнительной поддержке со стороны федерального бюджета в размере 514 млрд. рублей.

По словам министра, в каждой из 40 агломераций планируется создать проектные группы, аналогичные тем, что уже работают в 38 агломерациях – участниках проекта БКД. Регионы должны будут составить перечень автодорог, участвующих в проекте, список конкретных участков, которые необходимо привести в надлежащее состояние, а также график выполнения работ.

Евгений Дитрих также рассказал о задачах по приведению в нормативное состояние 85% улично-дорожной сети городских агломераций. Согласно предложениям Минтранса, в проект будут включены 40 агломераций с численностью населения свыше 300 тыс. человек, а также с численностью жителей в столицах субъектов более 100 тыс. человек. Проект охватит более половины населения страны. К концу текущего года в 38 агломерациях, принимающих участие в проекте БКД, уровень дорог в нормативном состоянии должен составить более 61% (по состоянию на момент начала реализации проекта эта цифра была 38%). Министр напомнил, что начиная с 2019 года в этих агломерациях начнется реализация капиталоемких мероприятий, а в 40 новых агломерациях проект начнется с ремонтных работ.

В рамках национального проекта планируется создание реестра современных технологий и материалов. Регионы будут иметь возможность получать из реестра необходимые решения, и включать их в разрабатываемую проектную документацию.

Важным федеральным проектом, включенным в состав национального проекта, является обеспечение безопасности дорожного движения, цель которого – доведение числа погибших в ДТП до 4 на 100 тыс. населения. Речь идет об обучении водителей, разъяснительной работе со школьниками по законопослушному поведению на дорогах, усилении ответственности за нарушение ПДД, и других мерах.

Министр рассказал о разработке плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. В рамках поставленной задачи предполагается строительство новых мостов на федеральных и региональных трассах для обеспечения связности регионов и ликвидации «узких» мест. Также будут восстанавливаться ветхие и аварийные мосты, их количество составляет 1241. Еще одной задачей является строительство автомобильных обходов городов, с целью вывода транзитных транспортных потоков. Количество таких обходов в планах – 29. Также рассматривается вопрос сооружения железнодорожных путепроводов.

В завершение министр затронул вопрос передачи автодорог в федеральную собственность. Так, в ближайшее время планируется принять порядка 8,5 тыс. км дорог, что даст регионам возможность разгрузить свои дорожные фонды.

В работе заседания принял участие генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин.

Источники:

[Минтранс](#)

<https://www.mintrans.ru/press-center/news/8759>

[Комитет по транспорту и строительству ГД ФС РФ](#)

<http://komitet2-14.km.duma.gov.ru/Novosti-Komiteta/item/16603090/>

## **На заседании Общественного совета федерального партийного проекта Единой России «Безопасные дороги» подвели итоги работы за первое полугодие 2018 года**

23 июля 2018

20 июля в 2018 года в г. Москва под председательством Первого заместителя Председателя Госдумы РФ Александра Жукова состоялось заседание Общественного совета федерального партийного проекта Единой России «Безопасные дороги». В работе заседания принял участие член Общественного совета, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин.

Главной темой заседания стало подведение итогов I полугодия 2018 года и рассмотрение плана работы на II полугодие 2018 года в рамках проекта «Безопасные дороги». С докладом выступил заместитель председателя комитета Госдумы РФ по транспорту и строительству Сергей Бидонько.

По итогам заседания будет подготовлен предварительный план, который будет включать в себя основные направления работы:

- Проведение парламентских слушаний в Госдуме РФ по строительству двухуровневых путепроводов через ж/д переезды, где происходит наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий;
- Мониторинг состояния разметки на федеральных, региональных и муниципальных дорогах России.
- Разработка и внедрение в школах урока по изучению правил дорожного движения
- Разработка законопроекта по уточнению мест размещения и правил применения средств фото- видеофиксации на дорогах.
- Проведение единого экзамена на знание правил дорожного движения среди водителей всех возрастов и категорий (тотальный диктант).

По второму вопросу повестки дня заседания представил доклад первый заместитель начальника ГУОБДД МВД России Владимир Швецов, он рассказал о состоянии безопасности дорожного движения и применении средств фото- и видеофиксации в целях снижения количества ДТП.

Об улучшении условий работы отечественных перевозчиков рассказал вице-президент некоммерческой организации «Российский автотранспортный союз» Валерий Алексеев.

По итогам заседания было отмечено, что для успешной реализации проекта Единой России «Безопасные дороги» нужна совместная работа на партийном, законодательном, исполнительном и экспертном уровнях.

**Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт принял участие в юбилейном заседании Совета директоров Ассоциации «РАДОР»  
7 июня 2018**

Состоялось юбилейное заседание Совета директоров Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами (далее - Ассоциация «РАДОР»). Она насчитывает 78 действительных и 15 ассоциированных членов, объединяя дорожников более чем 98 % территории Российской Федерации.

С приветственным словом к участникам мероприятия обратились член Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и строительству Сергей Тен, директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации Игорь Костюченко, Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт, генеральный директор ассоциации «РАДОР» Игорь Стыгин.

Важно отметить, что Ассоциация была организована в самом начале становления дорожной отрасли современной России, когда значительно расширились границы самостоятельности регионов, в том числе в сфере дорожной деятельности. В нелегких условиях тех лет «РАДОР» внесла огромный вклад в сохранение единства дорожной сети общего пользования. В последующие годы при активном участии Ассоциации была создана новая нормативная правовая база дорожного хозяйства, включая Федеральный закон «Об автомобильных дорогах» и законодательство о дорожных фондах.

«Это важное событие для всего дорожного сообщества. Четверть века – немалый срок. Немногие ассоциации могут похвастаться такой продолжительностью жизни. Но с другой стороны, двадцать пять лет – это возраст расцвета, пора формирования и продвижения идей и предложений. Сейчас органы управления дорожным хозяйством, всё дорожное сообщество ведут разработку национального проекта по созданию безопасных и качественных автомобильных дорог. Опыт, энергия и возможности РАДОРа по сплочению усилий регионов должны внести и уже вносят вклад в решение задач по достижению крупных целей, поставленных в Указе Президента Российской Федерации «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», - отметил в своем выступлении Роман Старовойт и пожелал ассоциации успехов и дальнейшей плодотворной деятельности.

В рамках заседания участники обсудили ключевые задачи на текущий и следующий годы, в частности, завершение ряда крупных проектов, реализация которых осуществлялась в течение последних лет. Уже открыто движение автомобилей по мостовому переходу через Керченский пролив, в регионах завершены мероприятия по подготовке дорожной инфраструктуры к проведению чемпионата мира по футболу.

Впереди – завершение строительства транспортного перехода через Керченский пролив в полном объеме. Активно ведется создание подходов к Крымскому мосту. Для этого развернуты строительные работы на автодороге Новороссийск – Керчь, в перечень федеральных автомобильных дорог включена автомобильная дорога Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – Керчь. На территории Республики Крым и города Севастополя осуществляется строительство магистрали «Таврида».

Важными направлениями являются также мероприятия, осуществляемые на территориях, которые определены руководством страны в качестве приоритетных, в том числе регионы Дальнего Востока, Северного Кавказа, Арктической зоны, Республика Крым, город Севастополь, Калининградская область, Байкальский регион.

В 2018 году по завершении строительства и реконструкции на федеральных автомобильных дорогах планируется осуществить ввод в эксплуатацию участков общей протяженностью 275,7 км, что на 19,5% превышает уровень 2017 года. Особое внимание уделяется реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности движения, в том числе путем устройства линий искусственного электроосвещения, строительства пешеходных переходов в разных уровнях, дорожных

ограждений, других сооружений и технических средств. Продолжается реализация приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

Важным направлением деятельности, в том числе в субъектах Российской Федерации, остается приведение федеральных и региональных автомобильных дорог в соответствие нормативным требованиям. Так, к концу 2019 года доля федеральных трасс, соответствующих нормативным требованиям, должна достичь 84,7%. Что приблизит данный показатель к целевому показателю Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» - 85,07 % по итогам 2020 года.

Привести дороги регионального значения к нормативу гораздо сложнее. В числе направлений, которые должны помочь в решении данного вопроса - применение новых механизмов организации и финансирования дорожных работ, использование лучших технологий и материалов, контроль за формированием и использованием средств дорожных фондов с использованием общедоступной информационной системы, разработка и применение механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог, внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог в целях устранения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

На реализацию перечисленных задач в текущем году из Федерального дорожного фонда выделены ассигнования в объеме 555,6 млрд рублей, из которых 290,9 млрд направляются на дорожно-эксплуатационные работы, 113,2 млрд рублей – на строительство и реконструкцию федеральных дорог без учета строительства Керченского транспортного перехода, на который выделены отдельно 45,1 млрд рублей. Объем трансфертов субъектам Российской Федерации составляет 82,7 млрд рублей с учетом неиспользованных остатков трансфертов прошлых лет и средств резервных фондов Правительства и Президента Российской Федерации.

Минэкономразвития России в рамках дорожных фондов предусмотрены трансферты по федеральной целевой программе «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города федерального значения Севастополя до 2020 года» в объеме 35,2 млрд рублей. Таким образом, общий объем трансфертов субъектам Российской Федерации в 2018 году составляет почти 118 млрд рублей.

Источник: <http://rosavtodor.ru/press-center/news/230361>

**Утвержден состав Проектного комитета по национальному проекту  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»**  
**20 июля 2018**

10 июля 2018 года в Москве Президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам был утвержден состав Проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в него вошли:

Акимов М.А.

Заместитель Председателя Правительства РФ (председатель проектного комитета);

Дитрих Е.И.

Министр транспорта РФ (заместитель председателя проектного комитета);

Лавренюк А.В.

Начальник отдела Департамента проектной деятельности Правительства РФ (ответственный секретарь проектного комитета);

Астахов И.Г.

Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства;

Блинкин М.Я.

Директор института экономики транспорта и транспортной политики федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»;

Варяченко А.П.

Генеральный директор федерального автономного учреждения «Российский дорожный научно-исследовательский институт»;

Горовая Т.В.

Начальник управления государственных программ и бюджетирования автономной некоммерческой организации «Аналитический центр при Правительстве РФ»;

Горовой А.В.

Первый заместитель Министра внутренних дел РФ;

Гусейнов Г.Г.

Директор Департамента бюджетной политики в отраслях экономики Министерства финансов РФ;

Заливатский Р.А.

Заместитель директора Департамента промышленности и инфраструктуры Правительства РФ;

Иванов А.Ю.

Заместитель Министра финансов РФ;

Кайманов А.А.

Помощник Заместителя Председателя правительства РФ;

Костюченко И.В.

Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства министерства транспорта РФ;

Расстригин М.А.

Заместитель Министра экономического развития РФ;

Старыгин И.И.  
Генеральный директор Ассоциации «РАДОР»;

Федулов В.В.  
Директор Департамента информационных технологий и связи Правительства РФ;

Чистяков П.А.  
Вице-президент общества с ограниченной ответственностью «Центр экономики инфраструктуры»;

## **Общественный совет при Росавтодоре обсудил план перспективного развития дорожной сети**

Общественный совет при Росавтодоре обсудил план перспективного развития дорожной сети

28 августа 2018 года в Москве состоялось заседание Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве Минтранса РФ под председательством Петра Орлова. В обсуждении вопросов принял участие исполняющий обязанности руководителя Росавтодора Игорь Астахов.

В начале заседания члены Общественного совета утвердили основные направления работы Общественного совета через создание постоянных комиссий: по совершенствованию нормативной базы дорожного хозяйства, по развитию взаимодействия с малым и средним бизнесом, по вопросам финансового обеспечения дорожной деятельности, по инновациям, по связям с общественностью. Руководителем комиссии Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве по вопросам финансирования дорожного хозяйства избран генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин.

Члены Совета рассмотрели Отчет о выполнении ведомством ключевых целей и приоритетных задач за прошедшее полугодие. Так, федеральные дорожники завершили строительство и реконструкцию участков федеральных трасс общей протяженностью 56 километров. В целом в текущем году после строительства и реконструкции планируется ввести в эксплуатацию 275,7 километров автодорог.

В рамках реализации программ по ремонту федеральных трасс по итогам 2018 года ожидается ввод в эксплуатацию 8,3 тыс. км трасс, что позволит довести протяженность подведомственной Росавтодору дорожной сети в нормативе до 82,8% (примерно 41,9 тыс. км).

Члены Общественного совета дали положительную оценку представленному отчету, отметив что это достаточно высокий показатель.

Участники заседания также рассмотрели план перспективного развития сети автомобильных дорог федерального значения до 2031 года. За это время предполагается принять в собственность Российской Федерации 17,57 тыс. км автодорог, в 2018 году - почти 2,3 тыс. км, из которых 727,8 км уже приняты на баланс в соответствии со вступившими в силу решениями Правительства Российской Федерации.

Кроме того, постановлением Правительства Российской Федерации, утвержденным 26 июня 2018 года, предусмотрено включение в перечень автомобильных дорог федерального значения трасс «Санкт-Петербург – Архангельск с подъездом к космодрому Плесецк», «Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре».

В ходе заседания члены Общественного совета выступили с рядом инициатив, в том числе по проведению круглого стола по вопросам дорожных фондов в Российской Федерации в рамках предстоящей Международной специализированной выставки «Дорога 2018» в Казани, а так же по привлечению

молодых ученых, инженеров в сфере дорожного строительства к участию в реализации программ дорожной деятельности.

Дополнительная информация: <http://rosavtodor.ru/press-center/news/242351>

## **Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» позволит сохранить значительное количество человеческих жизней**

03 августа 2018 г.

2 августа в Правительстве России прошло селекторное совещание по вопросу подготовки национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в соответствии с Указом Президента Российской Федерации (<http://www.kremlin.ru/acts/bank/43027>).

Совещание провел заместитель председателя Правительства Максим Акимов. В селекторе приняли участие министр транспорта Евгений Дитрих, заместитель руководителя Росавтодора Игорь Астахов, начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России Михаил Черников, представители федеральных органов исполнительной власти, руководители и представители органов власти субъектов России.

В работе совещания принял участие генеральный директор Ассоциации "РАДОР" Игорь Старыгин.

Как подчеркнул Максим Акимов, проект призван обеспечить возможность экономического роста регионов, дать качественные транспортные услуги и спасти большое количество жизней людей. Вице-премьер также добавил, что при подготовке и реализации проекта необходимо исходить из подхода, что помочь необходима не только тем регионам, где требуется серьезная поддержка для достижения нормативных показателей. Важно не дестимулировать те субъекты, где на данный момент уже многое сделано для развития дорожной сети и выполнения других задач. Максим Акимов обозначил, что к середине августа должен быть сформирован паспорт проекта, чтобы к 1 октября, в соответствии с Указом, вынести его на Совет при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам.

Евгений Дитрих рассказал об основных целевых показателях проекта, а также планах по его реализации в субъектах. Также обсуждалась подготовка программ по проведению дорожных работ в регионах и о роли субъектов в достижении целевого показателя по снижению смертности в дорожно-транспортных происшествиях.

По итогам совещания Максим Акимов призвал всех ответственно отнестись к срокам по предоставлению данных и проектов программ. Он также подчеркнул, что подобные встречи будут происходить на регулярной основе.

Источник: <https://www.mintrans.ru/press-center/news/8774>

## **Подготовку паспорта национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» обсудили в Правительстве РФ**

16.08.2018

13 августа 2018 года в Доме Правительства РФ состоялось заседание проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Заседание провел заместитель председателя Правительства Максим Акимов.

В заседании приняли участие Министр транспорта РФ Евгений Дитрих, первый заместитель Министра транспорта РФ Иннокентий Алафинов, первый заместитель Министра внутренних дел РФ Александр Горовой, заместитель Министра финансов РФ Андрей Иванов, заместитель Министра экономического развития РФ Вадим Живулин, заместитель Министра промышленности и торговли РФ Александр Морозов, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Астахов, а так же член проектного комитета генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин

Участники заседания обсудили ход подготовки паспорта национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В соответствии с поручениями Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева (от 22 мая 2018 года № ДМ-ПВ-2858) проект паспорта национального проекта по созданию безопасных и качественных автомобильных дорог до 15 августа внесен в Правительство РФ.

**В рамках Форума «Транспорт Урала» состоялось пленарное заседание «Воссоздавая транспортный мост из Азии в Европу. Точки роста»  
27 Сентября 2018**

В заседании приняли участие заместитель Премьер-министра Правительства РБ Андрей Трухан, председатель Гостранса РБ Тимур Мухаметьянов, генеральный директор Российской Ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» Игорь Старыгин, советник отдела транспорта Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) ООН Фёдор Кормилицын, представители Госсобрания – Курултая РБ, руководство профильных ведомств регионов Поволжья и Урала и отраслевых предприятий.

Участниками заседания обсуждены вопросы развития транспорта, грузовых и пассажирских перевозок, дорожного хозяйства в свете нового майского Указа Президента России, а также вопросы вовлечения регионов в реализацию межправительственных соглашений ЭСКАТО и ШОС в области развития транспортной инфраструктуры в рамках развития евразийских связей.

Со вступительным словом к участникам заседания обратился заместитель Премьер-министра Правительства Республики Башкортостан Андрей Трухан.

- Башкортостан имеет уникальное географическое положение и, по своей сути, является связующим звеном между Европой и Азией. Мы находимся на пересечении важнейших автомобильных, железнодорожных, водных, трубопроводных магистралей. Это позволяет нам располагать благоприятными возможностями для ввоза и вывоза сырья, топлива и готовой продукции, для развития экономических связей и осуществления взаимодействия со многими странами зарубежья, - отметил Андрей Трухан.

- В Башкортостане предпринимаются меры, направленные на создание опорной сети автомобильных дорог, входящих в маршруты Азиатских и Европейских автомагистралей, соответствующей задачам долгосрочного социально-экономического развития по параметрам необходимой протяженности и оптимальной конфигурации, - подчеркнул председатель Гостранса РБ Тимур Мухаметьянов.

В своем выступлении Т. Мухаметьянов обозначил основными приоритетами в работе в этом направлении - развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей прямые и мультимодальные перевозки грузов, построение эффективных логистических цепочек, последовательную гармонизацию нормативно-правовой базы в области транспорта, повышение уровня безопасности дорожного движения и организацию устойчивого транспорта в городах и городских агломерациях, внедрение технологий на основе глобальных навигационных спутниковых систем, в том числе систем спутникового реагирования при авариях ЭРА-ГЛОНАСС. «Мы приветствуем дальнейшее вовлечение регионов России в реализацию межправительственных соглашений по сети Азиатских автомобильных дорог (ААД), Трансазиатских железных дорог (ТАЖД) и о сухих портах и подтверждаем приверженность региональной экономической интеграции в регионе АТР, которая абсолютно невозможна без диверсифицированной и эффективной транспортной системы, - отметил председатель Гостранса РБ.

С докладом к присутствующим выступил представитель Отдела транспорта Экономический и социальной комиссии Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана ЭСКАТО ООН Федор Кормилицын. В своем выступлении он представил видение проблематики развития сухопутных транспортных связей между Азией и Европой, включая железнодорожные, автомобильные и мультимодальные перевозки перевозки, а также осветил инициативы и направления деятельности ЭСКАТО в данном направлении. В частности, затронуты вопросы применения Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог и создания новых возможностей для международных перевозок по ее маршрутам.

Генеральный директор Российской Ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» Игорь Стыгин рассказал об основных направлениях развития дорожного хозяйства субъектов РФ в рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018г. №204.

В частности, в докладе обозначены приоритеты, ориентированные на достижение национальных целей, определенных Указом Президента, а именно создание безопасных и качественных автомобильных дорог, увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, а также снижение количества аварийно-опасных участков на дорожной сети.

Также с докладами выступили Министр транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики Алексей Горбачев, заместитель начальника Куйбышевской железной дороги Сергей Блохин, рассказав о мерах по развитию дорожно-транспортной отрасли, к интеграции её с мировой экономической системой.

Источник: <https://transport.bashkortostan.ru/presscenter/news/58040/>

## **В Росавтодоре рассмотрели ход реализации проекта БКД в 2018 году 6 сентября 2018**

6 сентября 2018 года в г.Москва в Федеральном дорожном агентстве состоялось заседание под председательством заместителя руководителя ФДА Игоря Астахова по реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» за восемь месяцев текущего года. В режиме видеоконференции в нем приняли участие представители региональных проектных офисов агломераций.

Участники представили результаты реализации проекта БКД в агломерациях за 8 месяцев 2018 года.

В текущем году перед территориями стоит общая задача - увеличить долю протяженности дорожной сети 38 агломераций с 52% до 61,3%.

«По состоянию на 5 сентября введено в эксплуатацию 1685 км дорог, произведено устройство верхнего слоя покрытия на площади 32,9 млн кв. м, что составляет 75,4% от запланированного значения», - подчеркнул замглавы Росавтодора.

Полностью закончили данные виды работ в Ижевской агломерации, к 100-процентному показателю приближаются Пензенская и Кировская. Детально была рассмотрена работа региональных команд, где этот показатель ниже 50%.

В целом второй год реализации проекта показал более высокий уровень исполнительской дисциплины команд – по сравнению с аналогичным периодом прошлого года он вырос почти на 30 %.

Особое внимание по-прежнему уделяется вопросам обеспечения качества работ, в частности, организации оперативного контроля дорожных объектов со стороны кураторов на местах, своевременного устранения дефектов при гарантийных случаях. Территориям, где зафиксировано особенно большое число замечаний к подрядчикам и низкий процент исправления недостатков, поручено провести семинары для подрядных организаций, которым необходимо рассказать о культуре производства работ и показать пример качественного проведения дорожного ремонта.

В работе совещания принял участие генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Стыгин.

Дополнительная информация: <http://rosavtodor.ru/press-center/news/archive-news/244591>

## **Поздравляем с началом учебного года!**

**4 сентября 2018**

1 и 3 сентября 2018 года в г.Москва прошли праздничные мероприятия посвященные началу учебного года и Дню знаний.

В Московском автомобильно-дорожном государственном техническом университете (МАДИ) состоялось торжественное посвящение в студенты. Перед собравшимися первокурсниками с поздравительной речью выступили: и.о.ректора МАДИ Геннадий Кустарев, президент ТПП РФ, председатель попечительского совета МАДИ Сергей Катырин, депутат Государственной Думы Федерального Собрания РФ, заместитель председателя попечительского совета МАДИ, Казбек Тайсаев, член правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Игорь Зубарев, заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Московской области Андрей Суязов, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин.

Студентам пожелали согласованной, четкой, динамичной работы и взаимопонимания в коллективе. И.о. ректора МАДИ Геннадий Кустарев вручил студенческие билеты отличившимся первокурсникам. Присутствующие традиционно возложили цветы к памятнику Учителю - символу почитания, уважения, благодарности и преклонения великому призванию педагога.

В рамках мероприятия гостям продемонстрирована работа уникальных лабораторий МАДИ, а деканы провели собрания со студентами по своим направлениям.

Московский автомобильно-дорожный колледж открыл свои двери для первокурсников в 89 раз. На торжественной линейке студентов приветствовали директор колледжа Светлана Некрестьянова, начальник Управления административно-кадровой работы ФДА Виктор Тимофеев, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, генеральный директор СРО НП «Межрегиональное объединение дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ» Леонид Хвоицкий, председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Владимир Ломакин, председатель совета ветеранов ФДА Елена Петрашкова.

Гости пожелали студентам плодотворной работы, хороших оценок и амбициозных планов на будущее. Творческие коллективы факультетов представили праздничную программу.

**Уважаемые коллеги!**  
**Примите искренние поздравления с Днем работников дорожного хозяйства!**

Одним из показателей, определяющих качество жизни граждан, является транспортная доступность. Заданные руководством страны национальные ориентиры в экономике и социальной сфере определяют автомобильные дороги как один из приоритетов развития Российской Федерации.

Важнейшим делом для дорожников на ближайшие 5 лет станет успешное выполнение майского Указа Президента Российской Федерации и реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».



Перед отраслью поставлена задача общероссийского масштаба - создание в регионах Российской Федерации современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры, отвечающей всем потребностям общества.

И только сообща, с полной отдачей, применяя системные подходы, внедряя инновационные технологии и материалы, используя лучшие

накопленные практики и воспитывая молодые кадры мы сможем обеспечить достижение означенной цели. Уверен, Дорожники России с честью справятся с поставленными задачами.

Мы гордимся успехами наших коллег, их способностью работать днем и ночью, в любую погоду, находить решения в самых нестандартных и сложных ситуациях, строить качественные дороги в тяжелых климатических условиях и труднодоступных местах.

Дорожник – это профессия мужественных, самоотверженных, ответственных и преданных избранному делу людей. Дорожники живут своей работой и работают для страны!

В этот день поздравления и благодарности прозвучат в адрес сотен тысяч специалистов дорожного хозяйства.

Хочется выразить особые слова признательности нашим ветеранам. Вы заложили отраслевые традиции, ваши знания и опыт помогают и в XXI веке строить качественные и безопасные дороги.

Мы желаем всем крепкого здоровья, стабильности, мира и благополучия!



С уважением,  
Генеральный директор Ассоциации «РАДОР»



И.И.Старыгин

## **Круглый стол «Дорожные фонды в РФ»**

**17 октября 2018**

16 октября 2018 года в г.Казань в рамках Международной специализированной выставки-форума «ДОРОГА 2018» Ассоциация «РАДОР» традиционно провела актуальный для дорожников России круглый стол по теме «Дорожные фонды в Российской Федерации».

В работе Круглого стола приняли участие Министр транспорта Российской Федерации Е.И.Дитрих, руководитель Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации И.В.Костюченко, заместители руководителя Федерального дорожного агентства И.Г.Астахов и Д.Е.Прончатов, начальник Финансово-экономического Управления Росавтодора И.Г.Цвигун, руководители органов управления автомобильными дорогами субъектов РФ, а также участники выставки «Дорога 2018», заинтересованные в развитии дорожного хозяйства страны.

«Круглый стол» работал в режиме открытого диалога, к активной дискуссии в котором призвал в своём приветственном слове модератор Круглого стола генеральный директор Ассоциации «РАДОР» И.И.Старыгин.

Открывая заседание, И.И.Старыгин поблагодарил руководство Министерства транспорта РФ и Федерального дорожного агентства за большой вклад в дело развития дорожного хозяйства субъектов РФ, помочь в реализации программ Ассоциации «РАДОР», поддержку инициатив в вопросах совершенствования дорожной деятельности. Почетные грамоты Ассоциации «РАДОР» были вручены Е.И.Дитриху, Д.Е.Прончатову, И.Г.Цвигун.

Обращаясь к участникам Круглого стола, Министр транспорта РФ остановился на основных целях и задачах, стоящих перед субъектами РФ в рамках реализации Указа Президента РФ В.В.Путина от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития РФ на период до 2024 года».

Как отметил Е.И.Дитрих «...проект, в который будут вовлечены 83 субъекта РФ, ответственный, важный...», и призвал органы исполнительной власти субъектов РФ « ...ставить проект «на флаг», быть готовыми к незамедлительному началу работы над проектом, четко определив и прописав как в своих государственных программах, так и в бюджетах на очередной год и плановый период все параметры финансовой ответственности субъекта при реализации национального проекта».

В развитие выступления Министра транспорта РФ и на основе опыта реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2017-2018 годах, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Д.Е.Прончатов обратил внимание руководителей ОИВ в области дорожного хозяйства на необходимость своевременно готовить и утверждать с заделом на перспективу проектно-сметную документацию, быть готовыми к качественному и своевременному проведению конкурсных процедур по размещению государственного заказа на выполнение дорожных работ уже в первом квартале 2019 года, а также на обеспечение необходимого контроля качества дорожных работ.

Об контроле качества, как одной из основных проблем при реализации приоритетного проекта, говорил в своём выступлении и куратор проекта в

Федеральном дорожном агентстве заместитель руководителя Росавтодора И.Г.Астахов. Как отметил И.Г.Астахов, мы «сами подготовили Президента РФ и Правительство РФ к тому, что положительный опыт проекта «Безопасные и качественные дороги» должен быть распространён на все субъекты РФ и соответствующий Указ вышел...» и отрасли необходимо «воздорить систему контроля качества работ на всех уровнях».

Выступающие на Круглом столе представители Министерства транспорта РФ и Федерального дорожного агентства выделили как одну из приоритетных задач для субъектов РФ, особенно для ранее не участвовавших в проекте «Безопасные и качественные дороги», - потребность объективной оценки своих ресурсных возможностей и надлежащее кадровое обеспечение исполнения национального проекта. По предварительным данным, объём ежегодно выделяемой финансовой помощи субъектам РФ из Федерального бюджета на достижение целей проекта увеличится кратно по сравнению с 2017-2018 годами и субъектам надлежит быть всецело готовым к этим масштабными задачам.

И.Г.Астахов обратил также внимание на необходимость строгого следования стандартам, закреплённым в Техническом регламенте Таможенного Союза «Безопасность автомобильных дорог», сделав эти нормы обязательными для всех участников проекта и прописывая их в контрактах с подрядчиками на все виды работ, включая подготовку проектной-сметной документации.

И.Г.Астахов также поддержал предложения Ассоциации «РАДОР», обозначенные в выступлении генерального директора ассоциации И.И.Старыгина «Об основных задачах, стоящих перед ТОУАД при реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», и направленные на совершенствование управления дорожным хозяйством и эффективное использование средств дорожных фондов.

И.И.Старыгин в своём докладе сформулировал ряд предложений, направленных на уточнение некоторых нормативных и статистических документов в области дорожного хозяйства, а именно:

1. Уточнить Методические рекомендации по разработке программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части исключения избыточных требований по проведению инструментальной диагностики автомобильных дорог и приведение Методических рекомендаций в соответствие с приказом Минтранса России от 27.08.2009 N150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».
2. Дополнить форму Федерального статистического наблюдения 1-ДГ информацией о состоянии искусственных дорожных сооружений (мостов, путепроводов, эстакад): удовлетворительное, предаварийное, аварийное с уточнением соответствующих нормативных документов.
3. При разработке правил распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам РФ на реализацию мероприятий национального проекта учитывать необходимость выделения финансовых ресурсов на приведение в нормативное состояние мостовых сооружений, находящихся в аварийном состоянии.
4. В целях исключения дублирующих функций надзорных и контролирующих органов, а также в целях минимизации непроизводственных затрат всех участников проекта – разработать и утвердить соответствующий «регламент взаимодействия»

при осуществлении контроля качества за реализацией национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Эти и другие предложения Ассоциации «РАДОР» были также поддержаны в выступлениях руководителей органов исполнительной власти в области дорожного хозяйства Республики Татарстан А.В.Чукина, Республики Башкортостан – Т.Р.Мухаметьянова, Мурманской области - Д.А.Соснина, представивших отчёт о работе дорожного хозяйства субъекта, реализации программ повышения безопасности дорожного движения, обеспечению сохранности автомобильных дорог, применению эффективных современных технологий ремонта и содержания автомобильных дорог, а также оценке потенциальных рисков при реализации национального проекта.

Подводя итоги заседания Круглого Стола, директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.В.Костюченко остановился на вопросе создания и внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней - СКДФ, предусмотренной разделом 8 майского Указа Президента РФ N 204.

«СКДФ призвана стать единым цифровым пространством дорожной отрасли» - отметил И.В.Костюченко, которое будет построено на принципе открытости данных об автомобильной дороге, планировании дорожных работ в отношении дорожного объекта, формировании программ дорожных работ, учета контрактации и фактического выполнения мероприятий, формирования оперативных и плановых отчетов о ходе выполнения мероприятий, обеспечения обратной связи с пользователями автомобильных дорог. СКДФ будет интегрирована со смежными информационными ресурсами в целях исключения двойного ввода информации и повышения качества данных. Работы по первичному внедрению системы контроля дорожных фондов планируется завершить до конца 2019 года. «Создание подобного масштабного и уникального для России цифрового ресурса безусловно, будет способствовать повышению эффективности управления отраслью» - отметил в своём выступлении И.В.Костюченко.

В завершении работы круглого стола И.И.Старыгин поблагодарил всех участников за активную работу и поздравил коллег с Днём работников дорожного хозяйства, который страна традиционно отмечает в третье воскресенье октября.

## **Дорожной отрасли Республики Адыгея - 80 лет!**

29 октября 2018

26 октября 2018 года в г.Майкоп при поддержке Правительства Республики Адыгея, Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства региона состоялись праздничные мероприятия, посвященные 80-летию дорожной отрасли Республики.

Работников и ветеранов дорожной отрасли поздравил Глава Адыгеи Мурат Кумпилов. Глава республики отметил, что за последние годы реализовано несколько крупных проектов, которые позволили существенно продвинуться в развитии транспортной сети региона, и эта работа продолжается.

«Во многом благодаря вашему труду, дорожная отрасль в Адыгее демонстрирует уверенный рост. У нас успешно решаются вопросы пространственного развития региона, обновляются дороги федерального, регионального и местного значения, строятся современные объекты инфраструктуры. При этом активно осваиваются новые технологии, используются современные дорожные покрытия», - сказал Мурат Кумпилов.

В торжественном мероприятии принял участие генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин. Поздравляя специалистов дорожной сферы, Игорь Иванович обратил внимание на внушительные результаты, достигнутые дорожной отраслью республики за 80 лет и пожелал работникам дорожного хозяйства, продолжать славные традиции предшествующих поколений, и впредь с честью и высочайшим профессионализмом отвечать на вызовы времени.

Игорь Старыгин отметил: «Юбилейная дата – это всегда подведение итогов, но уже завтра необходимо продолжить работу по совершенствованию дорожного хозяйства, по исполнению задач, поставленных Президентом РФ». В рамках своего выступления Игорь Старыгин остановился на основных показателях национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и задачах дорожников по его исполнению.

В ходе торжественного собрания Глава Адыгеи вручил лучшим работникам отрасли государственные награды Республики Адыгея и Министерства транспорта РФ.

## **Народный фронт и Минтранс России продолжат сотрудничество в рамках проекта «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог»**

**1 октября 2018**

Более 10 тыс. дорожных участков в регионах нашей страны отремонтированы или включены в планы ремонтов на 2018–2019 гг. Это стало возможным благодаря проекту «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог». Удобный интерактивный инструмент помогает властям выявлять, какие дороги не устраивают граждан и нуждаются в ремонте в первую очередь. Активисты Общероссийского народного фронта также контролируют исполнение федерального приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». Результаты сотрудничества и его перспективы обсудили эксперты ОНФ и представители Минтранса России за круглым столом на площадке Народного фронта.

По данным на конец сентября текущего года, на сайте ресурса зарегистрировались более 175 тыс. пользователей, а посетили его 905 тыс. человек.

«Число голосов, которые неравнодушные граждане оставили за ремонт того или иного участка, приближается к первому миллиону, а именно почти 964 тыс. В общей сложности пользователи проголосовали за 31,7 тыс. км плохих дорог. И больше всего добавленных участков находится в Московской области, Республике Крым, Ростовской, Нижегородской и Рязанской областях, – рассказал координатор проекта «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог», депутат Госдумы Александр Васильев. – По результатам такой активности более 4200 участков дорог были отремонтированы капитально, еще на 3900 – проведен ямочный ремонт, а 2293 – попали в планы ремонта на 2018–2019 годы по разным программам. То есть более 10 тысяч дорожных участка тем или иным образом получили положительную реакцию властей благодаря нашему проекту».

Для жителей Москвы и Подмосковья карта «убитых» дорог будет интегрирована с порталами «ДоброДел» и «Активный гражданин». «Заявка, которая направляется на «Карту убитых дорог», будет перенаправляться на порталы «ДоброДел» и «Активный гражданин» и, следовательно, автоматически попадать на стол чиновникам. Данная система должна заработать к весне следующего года. То же самое мы планируем сделать и для жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области», – рассказал Васильев.

Успех работы во многом зависит от обратной связи с профильными органами власти. И региональным активистам ОНФ удается ее наладить. В рамках этой работы большое внимание уделяется федеральному приоритетному проекту «Безопасные и качественные дороги». 170 дорог с интерактивной карты ОНФ уже включены в планы ремонта именно по этому проекту на 2018 и 2019 гг.

«Нам удалось выстроить конструктивные отношения со всеми органами власти, которые отвечают за эксплуатацию автомобильных дорог в Иркутской области, – поделился координатор проекта «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог» в Иркутской области Сергей Батукаев. – Конечно же, с органами местного самоуправления нам приходится работать гораздо теснее, чем с управлением федеральной автодороги. Все наши замечания по некачественной уборке снега устранились в оперативном порядке. Результаты работы приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» жители Иркутской агломерации ощутили

самым полным образом. За два года отремонтированы участки федеральных трасс между городами, десятки дорог преобразились в самих городах. Это не может не радовать».

Координатор проекта «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог» в Астраханской области Игорь Сухов рассказал, что карта «убитых» дорог в Астрахани стала реальным механизмом участия населения в формировании планов ремонтно-строительных работ, в том числе по федеральному проекту «Безопасные и качественные дороги». Активисты ОНФ участвуют во всех структурах управления этим проектом.

«Поэтому мы в состоянии контролировать все аспекты дорожного строительства, а также оперативно вносить замечания, – пояснил он. – Вместе с аккредитованной лабораторией наши активисты ведут контроль за всеми стадиями дорожных работ – качеством приготовления асфальтобетона, битума, укладкой асфальта. За 2017–2018 годы обнаружено порядка 40 серьезных недостатков, которые подрядчик устранил за свой счет».

Региональные координаторы проекта Народного фронта постоянно следят за качеством уже выполненных работ. При этом выяснилось, что качество ремонтов в ряде субъектов РФ не отвечает нормативным требованиям. Например, по итогам проверки участков, благоустроенных в Томске в 2017 г. (в том числе по федеральному проекту), активисты выявили типичные недочеты. Люки и решетки ливневой канализации местами просели, на асфальте появились трещины и провалы. А коммунальщики после своей работы могут запросто бросить раскопки и не убрать за собой. Заменой и ремонтом подземных коммуникаций они нередко начинают заниматься уже после того, как сделаны новые дороги. Как отмечают общественники, к неэффективному расходованию бюджетных средств приводит несогласованность дорожных ведомств, коммунальных служб и подрядных организаций.

Подобное безобразие выявлено и в Челябинске – из семи дорог, отремонтированных в 2017 г. по федеральному проекту, шесть уже испорчены коммунальными службами. Сегодня главный вопрос для местных граждан – не как отремонтировать дороги, а как их сохранить.

Кроме того, далеко не всегда и не везде еще органы власти готовы услышать мнение жителей. Так, общественники из Республики Тыва пожаловались, что в 2018 г. не получили эффективную обратную связь от региональных и муниципальных властей. Хотя по всем поступившим от граждан сигналам были направлены обращения в соответствующие ведомства. Кроме того, в этом году без ремонта остались дороги, включенные в план работ по рекомендации активистов ОНФ еще в прошлом году.

Взаимодействие с органами власти для решения дорожных проблем выстраивается и в рамках государственной системы «Платон». С прошлого года на сайте дорожного проекта ОНФ работает раздел «Для грузовиков». Здесь можно отмечать дороги, по которым ездят большегрузы. По итогам такого голосования наиболее проблемные трассы должны быть отремонтированы в первоочередном порядке на средства, собираемые с помощью «Платона». Грузоперевозчикам при регистрации на сайте необходимо указать, что они являются водителями большегрузов. После этого отмеченные ими участки

федеральных трасс автоматически добавятся на карту «убитых» дорог для грузовиков. Когда этот сервис был запущен, в Минтрансе подчеркнули, что считают справедливым такой способ распределения средств. Перевозчики платят за пользование дорогами и сами решают, на какие трассы эти деньги должны быть потрачены в первую очередь, а потом контролируют, куда пошли их средства.

Еще одним эффективным инструментом, с помощью которого налаживается обратная связь с органами власти, стало мобильное приложение «Убитые дороги». Оно упростило добавление информации на сайт, ведь, по статистике, 40% людей заходят на интерактивную карту именно с мобильных устройств. У пользователей появилась возможность отмечать не только участки трасс, но и локальные дефекты – поломанные светофоры, стершуюся разметку, ямы. Таким образом, на карту добавлено уже свыше 1600 дорожных проблем. Приложение особенно активно работает в тех регионах, где опять-таки реализуется федеральный приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги». Заявки граждан из этих субъектов автоматически направляются в дорожные ведомства, и весь процесс ускоряется. Это, в частности, такие регионы, как Астраханская, Воронежская, Липецкая, Челябинская и Саратовская области, Алтайский, Приморский, Красноярский и Пермский края, Республики Удмуртия, Татарстан, Бурятия и Башкирия.

Участники совещания отметили, что главная цель проекта ОНФ – учесть мнение граждан по дорожным проблемам, донести его до органов власти.

«Люди добавляют в первую очередь те дорожные дефекты, которые им мешают больше всего. Таким образом, для властей наш ресурс стал удобным инструментом, чтобы услышать просьбы людей и учсть их позицию в планировании ремонтных работ. К сожалению, пока еще не все чиновники желают пользоваться этим инструментом. Считаем, что необходимо продолжить наше взаимодействие с Минтрансом, региональными и местными профильными органами власти в рамках реализации дорожного проекта ОНФ, приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», работы системы «Платон», – резюмировал Александр Васильев.

По словам заместителя директора департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта РФ Александра Проходцева, ведомство берет за основу данные с карты «убитых» дорог. «Это позволяет нам более оперативно и эффективно реагировать на пожелания граждан. Также хотел бы предложить раз в квартал или раз в полгода проводить подобные мероприятия, как сегодня, чтобы обсуждать вопросы, которые возникают в процессе сотрудничества. К примеру, возможно, в каких-то регионах власть не видит и не слышит пожелания людей. Такие встречи помогут быстрее реагировать на жалобы граждан», – сказал Проходцев.

Генеральный директор российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» Игорь Старыгин также высказался за сотрудничество с общественниками. «Главный помощник дорожников – это водитель, то есть тот, кто находится на дороге и видит все проблемы. Представители общественности дают обратную связь органам управления дорожным хозяйством. Сегодня руководители этих органов на сто процентов понимают, что никакие аппараты не имеют возможности каждый день

фиксировать участки дорог, и эта обратная связь для дорожников очень важна. Министерство транспорта РФ и Росавтодор ориентируют всех на расширение взаимодействия и сотрудничества. Мы тоже выступаем за расширение сотрудничества, в том числе и с применением самых современных мобильных приложений и программ», – подчеркнул Игорь Стыригин.

Эксперты ОНФ отметили, что городам с населением менее 500 тыс. человек важно тоже дать возможность принять участие в приоритетном проекте Минтранса России и повышать безопасность на дорогах своего города. Кроме того, необходимо разработать систему обучения руководителей дорожных фондов на местах, которым зачастую не хватает квалификации. Потребуется также внедрить типовые контракты, по которым регионы должны устанавливать гарантийные сроки на ремонты и строительство дорог. Важно разработать и систему рейтинга подрядных организаций, по которой фирмы смогут участвовать в тендерах только с учетом уровня своей материально-технической базы. Также эксперты ОНФ настаивают на более полном и точном учете властями мнения граждан – пользователей карты «убитых» дорог и мобильного приложения «Убитые дороги».

Источник :  
<https://onf.ru/2018/09/27/narodnyy-front-i-mintrans-rossii-prodolzhat-sotrudnistvo-v-rayonakh-proekta-dorozhnaya/>

## **Конструктивное общение: автоперевозчики и дорожники обсудили работу систем весогабаритного контроля на международной конференции в Москве 3 октября 2018**

2 октября в г.Москва в рамках 3 международной конференции и выставки «Грузовые автоперевозки: вызовы и возможности – 2018» под модераторством председателя Межотраслевого экспертного совета по развитию автомобильной грузовой и дорожной отрасли Бориса Рыбака, состоялась рабочая сессия посвященная вопросам функционирования и развития системы автоматического весогабаритного контроля.

В мероприятии приняли участие: заместитель руководителя ФДА Дмитрий Прончатов, заместитель руководителя Ространснадзора Асланбек Ахохов, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, заместитель директора департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса РФ Григорий Волков, генеральный директор РТ-Инвест Транспортные Системы Антон Замков.

Со вступительным словом к участникам сессии обратился Борис Рыбак.

*- Система весогабаритного контроля (ВГК) – национальный, высокотехнологичный проект, крупнейший и самый сложный в области грузоперевозок за последние годы. Ключевую роль в нем играет возможность взаимодействия и конструктивного диалога между всеми участниками процесса.*

Специалисты отметили, что автоматическая система весогабаритного контроля (АСВГК) один из основных инструментов для повышения безопасности дорожного движения и сохранности дорог. Об опыте внедрения систем ВГК на федеральных дорогах и перспективах развития рассказал заместитель руководителя ФДА Дмитрий Прончатов

*- В настоящий момент в Правительстве РФ рассматривается заявка на создание федеральной системы ВГК за счет внебюджетных источников, которая включает в себя около 400 пунктов фиксирующих нарушения автоматически, будет создан ЦАФАП, который способен регистрировать правонарушения в автоматическом режиме. С системой Платон государство не расходовало сходств на ее создание, все риски были переложены на частного партнера, это очень правильный механизм. Рассматривается вопрос и о масштабировании пунктов за бюджетный счет.*

Недобросовестные перевозчики не должны получать преференции заявил заместитель руководителя Ространснадзора Асланбек Ахохов. Он поддержал концепцию расширения сети автоматических пунктов весогабаритного объема, отметив, что это позволяет снизить человеческий фактор и затраты на содержание стационарных пунктов.

*- с одной стороны защита дорог, а с другой стороны экономика перевозки. Не всегда те риски, которые связаны с увеличением эксплуатационных расходов перевозчиков, сопоставимы с тем экономическим эффектом, который они получают от перевозки грузов с кратным превышением норм. К ответственности должны привлекаться исключительно собственники*

*транспортных средств. Данное решение значительно снизит расходы государства на проведение административных расследований, позволит эффективнее проводить надзорные мероприятия, повысит ответственность собственников транспортных средств и безопасность дорожного движения.*

Генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Стыригин сделал акцент на состоянии и обеспечении сохранности региональных дорог.

*- Размер ежегодного ущерба наносимого тяжеловесами со сверх нормативными нагрузками составляет более 2,6 триллиона рублей. Объем всех дорожных фондов РФ федерального, региональных и местных – 1,5 триллиона рублей. Пока ущерб будет превышать объем выполняемых работ по восстановлению дорог положительной динамики на автомобильных дорогах мы не добьемся.*

Заместитель директора департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса РФ Григорий Волков представил проект федеральной АСВГК, где большое внимание уделяется разработке современных электронных сервисов и технологий.

В рамках сессии слушатели также обсудили проблемные вопросы, возникающие при переходе на осуществление весогабаритного контроля посредством использования автоматических пунктов весогабаритного контроля, оснащенных системами фото-видеофиксации нарушений.

Справочно: В 2018 году генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Стыригин возглавил экспертную группу МОЭС, в рамках которой был подготовлен обзорный доклад о состоянии и развитии контроля за движением тяжеловесных и(или) крупногабаритных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования Российской Федерации.

## **Система весогабаритного контроля прошла общественные обсуждения 31 октября 2018**

30 октября 2018 года Комиссия Общественной палаты Российской Федерации по развитию экономики, предпринимательства, сферы услуг и потребительского рынка провела общественные слушания на тему: «О создании государственной автоматизированной системы весогабаритного контроля (АСВГК)». Модератором выступил член Комиссии, руководитель рабочей группы по транспорту ОП РФ Андрей Усенко.

В обсуждении паспорта проекта приняли участие члены Общественной палаты РФ, Председатель комитета ГД РФ ФС по транспорту и строительству Евгений Москвичев, первый заместитель министра транспорта РФ Иннокентий Алафинов, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Астахов, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Асланбек Ахохов, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, а также представители бизнес-сообщества и грузоперевозчиков.

Министерство транспорта РФ представило паспорт ведомственного проекта «Создание федеральной автоматизированной системы весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения». Проект предполагает развертывание до 2024 года на федеральных трассах 387 пунктов АСВГК. В министерстве отметили, что АСВГК создается изначально на основе требований бизнес-сообщества и является частью национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Первый заместитель министра транспорта России Иннокентий Алафинов пояснил в ходе обсуждения, что создание АСВГК продиктовано необходимостью соблюдения владельцами транспортных средств действующих весогабаритных параметров. От этого зависит безопасность миллионов участников дорожного движения, равные условия для законопослушных предпринимателей и сохранность дорог. «Работа над этим проектом идет в течение трех лет, и сегодня благодаря активной позиции бизнес-сообщества мы выходим на этап согласования паспорта проекта и технических требований к АСВГК, которые формируются на основании требований самих грузоперевозчиков и грузоотправителей», - пояснил он. По его словам, инвестиции государства в поддержание в нормативном состоянии дорожной сети при чрезмерной загрузке транспортных средств не приведут к ожидаемому результату. «Перегруз приводит к разрушению автодорожной инфраструктуры раньше установленных сроков. С этой точки зрения создание АСВГК повлечет формирование механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог всех уровней - федерального, регионального и местного, что позволит обеспечить достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», - добавил Иннокентий Алафинов.

Противники АСВГК – нарушители давно установленных законодательных норм, отметил председатель Межотраслевого экспертного совета по развитию автомобильной грузовой и дорожной отрасли (МОЭС) Борис Рыбак. «Всем честным предпринимателям понятно, что АСВГК нужна, но ее работа должна быть понятной и прозрачной. Сейчас складывается правильный диалог между государством и бизнесом, очень важный для отрасли, ничего подобного в

прошлом не происходило. Минтранс России открыто обсуждает параметры работы АСВГК с рынком и на начальном этапе разработки паспорта проекта принял большинство требований предпринимателей», - отметил Борис Рыбак. Иннокентий Алафинов поддержал просьбу бизнес-сообщества о проведении программы пилотных испытаний для более точного определения требований к АСВГК. В рамках тестов, в частности, будет отработано взаимодействие с коммерческими весами крупных грузоперевозчиков.

Игорь Стыригин в своем выступлении представил информацию о состоянии и перспективах развития АСВГК в регионах, отметив, что порядок осуществления весогабаритного контроля устанавливается Минтрансом РФ и един на всей территории России.

Сейчас на федеральных дорогах действуют 27 пунктов автоматизированного весогабаритного контроля. Только на трассах в Вологодской области, по данным Росавтодора, выявляется более 150 тыс. нарушений в месяц. В среднем перегруз достигает 30%. За год работы этих пунктов число нарушителей сократилось с 40% до 4% от общего грузопотока. В планах субъектов развернуть на автомобильных дорогах регионального значения 169 автоматизированных пунктов АСВГК.

Дополнительная информация: <https://www.mintrans.ru/press-center/news/8881>

**Субъекты начали представлять в Росавтодоре программы дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

**28 ноября 2018 года**

В Федеральном дорожном агентстве идет рассмотрение региональных программ, разработанных с целью реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Такие совещания направлены на качественную подготовку проектных групп субъектов и соответствующих программных документов для эффективного старта масштабной работы в сфере дорожного хозяйства. В числе задач - увеличение доли протяженности автодорог регионального значения в нормативном состоянии до 50,9%, снижение на данной сети количества мест концентрации ДТП в два раза по сравнению с 2017 годом, доведение показателя протяженности дорог городских агломераций в нормативе до 85%.

Рассмотрение проходит под председательством заместителя руководителя Федерального дорожного агентства Игоря Астахова, в совещаниях также принимают участие советник руководителя Росавтодора Алексей Торощин, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, сотрудники ФКУ "Центрдорразвития" и другие.

Первыми представили на обсуждение свои региональные проекты делегации Республики Алтай, Алтайского края, Омской, Томской и Кемеровской областей.

Пристальное внимание при обсуждении уделяется уровню производственных мощностей, необходимого для выполнения поставленных задач, а также общесистемным мерам развития дорожного хозяйства, в частности, обеспечению сохранности сети в том числе за счет размещения автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на региональной дорожной сети (АПВГК), внедрению интеллектуальных транспортных систем, расширению системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. Например, в Омской области планируют установить порядка 16 таких комплексов, а также в первые два года - не менее 10 АПВГК.

Особый акцент представителями проектного офиса Федерального дорожного агентства был сделан на внедрении в сфере дорожного хозяйства прогрессивных технологий и современных материалов, что также предусматривается целями федерального проекта. В том числе речь шла о применении Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» и соответствующих стандартов. Некоторые регионы уже осуществили переход к их использованию. Среди таких территорий Алтайский край, где реализовали систему государственного контроля в рамках данного регламента.

В ходе совещаний участники обсуждают наиболее сложные для субъектов вопросы в рамках подготовки программных документов, представители проектных групп получают рекомендации и замечания для дальнейшей их корректировки.

Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти

субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов) должно быть завершено к 14 декабря 2018 года.

Дополнительная информация: <http://rosavtodor.ru/press-center/news/253981>

## **Вопросы финансирования дорожной деятельности регионов рассмотрели в Совете Федерации**

**16 ноября 2018**

15 ноября 2018 года в Совете Федерации ФС РФ состоялся круглый стол на тему «О финансовом обеспечении региональных дорожных фондов в 2018–2021 годах». Заседание провел председатель Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам Сергей Рябухин.

В совещании приняли участие члены Совета Федерации ФС РФ, аудитор Счетной палаты РФ Валерий Богомолов, директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Игорь Костюченко, заместитель руководителя Росавтодора Дмитрий Прончатов, представители Министерства финансов РФ и Министерства сельского хозяйства РФ, Ассоциации «РАДОР», представители профильных организаций и экспертного сообщества.

Участники заседания обсудили вопросы финансирования дорожной деятельности в субъектах РФ, акцизной политики в отношении горюче-смазочных материалов, безопасности дорожного движения и качества дорожного покрытия, развития региональных дорожных фондов и возможных источников их пополнения, включая размеры межбюджетных трансфертов.

Генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Стыригин в своём докладе сформулировал ряд предложений по совершенствованию законодательства в области дорожной деятельности в субъектах РФ в целях исполнения Указа Президента РФ от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития РФ на период до 2024 года», а именно:

- в целях обеспечения увеличения объемов бюджетных ассигнований региональных дорожных фондов, а также исходя из Поручения Президента РФ от 10 мая 2017 года рассмотреть возможность доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы проекта до 100 процентов в более ранние сроки, чем указано в паспорте национального проекта «Безопасные и качественные дороги» (с 2024г.);
- в целях повышения финансовой устойчивости местных бюджетов и дорожных фондов бюджетов субъектов РФ предлагается установить срок уплаты транспортного налога – не позднее 1 июля вместо действующего срока – 1 декабря;
- в целях снижения обременений дорожных фондов, избыточных требований при взаимодействии с владельцами инженерных коммуникаций (электросети, газо-, нефтепроводы, линии связи) рассмотреть возможность внесения изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ..." в части уточнения положений о прокладке, переустройстве, переносе инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог;
- в целях снижения обременений дорожных фондов рассмотреть возможность внесения дополнений в часть 11 статьи 381 Налогового кодекса РФ в части

освобождения автодорог регионального значения от оплаты налога на имущество;

- При разработке правил распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам РФ на реализацию мероприятий национального проекта рассмотреть возможность выделения финансовых ресурсов на приведение в нормативное состояние мостовых сооружений, находящихся в аварийном состоянии.

В целях обеспечения сохранности существующей сети автомобильных дорог через совершенствование системы контроля весогабаритных параметров транспортных средств предлагается на региональном уровне расширение сети пунктов весогабаритного контроля работающих в автоматическом режиме.

Эти и другие предложения Ассоциации «РАДОР» были поддержаны участниками круглого стола.

Министр дорожного хозяйства Калужской области Ольга Иванова рассказала о проблемных вопросах дорожной деятельности на примере Калужской области.

Сенатор от Республики Коми Дмитрий Шатохин обозначил проблемы предложения по улучшению состояния региональных дорог на примере Республики Коми.

По итогам обсуждения будут подготовлены рекомендации с учетом прозвучавших предложений, которые будут направлены в Правительство РФ, сообщил Сергей Рябухин.

Дополнительная информация:

Совет Федерации РФ

Росавтодор

Видео

<http://council.gov.ru/events/news/98329/>

<http://rosavtodor.ru/press-center/news/252691>

[http://vmeste-rf.tv/news/from-moscow-to-kazan-can-be-reached-by-car-in-six-hours/?phrase\\_id=10137](http://vmeste-rf.tv/news/from-moscow-to-kazan-can-be-reached-by-car-in-six-hours/?phrase_id=10137)

**Состоялось расширенное заседание Президиума Ассоциации «РАДОР»  
13 декабря 2018**

11 декабря 2018 года в Москве в преддверии ежегодного декабрьского заседания Комиссии Ассоциации «РАДОР» по развитию, ремонту и содержанию автомобильных дорог состоялось расширенное заседание Президиума Ассоциации «РАДОР».

В работе заседания приняли участие члены президиума Ассоциации «РАДОР»: Президент Ассоциации «РАДОР», директор Дирекции автодорог Кузбасса **Олег Шурыгин**, начальник Управления автомобильных дорог Алтайского края **Василий Мотуз**, начальник Управления автомобильных дорог администрации Владимирской области **Михаил Климов**, Врио Первого заместителя Председателя Правительства Республики Марий Эл **Александр Сальников**, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» **Игорь Старыгин**.

В работе заседания принял участие директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России **Игорь Астахов**.

В качестве приглашенных гостей на заседании присутствовали: директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **Константин Гребешок**, начальник Дорожного управления Курской области **Валентин Иванов**, начальник Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству **Владимир Шукалов**, директор КУ Омской области «Управление дорожного хозяйства Омской области» **Динар Курманов**, директор ГКУ Рязанской области «Дирекция дорог Рязанской области» **Михаил Соколов**, первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области **Сергей Трушкин**, и.о. руководителя КГБУ «Управление автомобильных дорог» Пермского края **Сергей Сабуров**, и.о. руководителя ГКУ «Управление региональных автомобильных дорог Республики Бурятия» **Игорь Петров**, заместитель начальника Управления дорог и транспорта Липецкой области **Александр Бондарев**.

Открывая заседание, Игорь Старыгин приветствовал вновь назначенных руководителей дорожных ведомств и организаций и подвел предварительные итоги работы дорожного хозяйства субъектов РФ в 2018 году.

Основными вопросами повестки заседания стали:

- задачи территориальных органов управления автомобильными дорогами в свете реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- взаимодействие при формировании и согласовании программ дорожной деятельности субъектов РФ на период 2019 – 2024 годов, заключение соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов;
- Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из средств федерального бюджета;
- рассмотрение проектов федеральных законов, внесенных в Государственную Думу, затрагивающих интересы дорожного хозяйства;
- ситуация с обеспечением сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального значения и работе системы весогабаритного контроля.

Игорь Астахов прокомментировал предложения представителей органов управления автомобильными дорогами в части ресурсного обеспечения реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», совершенствования нормативной базы дорожного хозяйства, подготовки проектов программ дорожной деятельности региона, применения требований Технического регламента Таможенного союза, а также ответил на многочисленные вопросы участников заседания.

Генеральный директор Ассоциации «РАДОР» анонсировал для обсуждения членами Президиума предложения по управлению автомобильными дорогами в субъектах Российской Федерации на принципах контрактов жизненного цикла.

В завершении заседания члены Президиума обсудили предложения в проект плана работы Ассоциации «РАДОР» на будущий год.

**В Правительстве РФ рассмотрели паспорта федеральных проектов «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения».**

**25 декабря 2018 года**

20 декабря 2018 года в Правительстве РФ состоялось заседание Проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД). В работе заседания приняли участие члены проектного комитета, представители министерств и ведомств, эксперты.

Вел заседание заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Максим Акимов. В заседании принял участие министр транспорта Российской Федерации Евгений Дитрих. Ассоциацию «РАДОР» представлял член проектного комитета Игорь Старыгин.

По первому вопросу повестки дня доложил первый заместитель Министра транспорта РФ Иннокентий Алафинов, он рассказал о выполнении поручений Председателя Правительства РФ и проектного комитета, в части реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Иннокентий Алафинов также представил паспорта федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». Проектным комитетом были утверждены планы мероприятий по реализации федеральных проектов, основные целевые показатели по субъектам РФ.

В рамках федерального проекта «Дорожная сеть» до 2024 году планируется:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 % по сравнению с 2017 годом;
- снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;
- снижение количества мест концентрации ДТП в два раза по сравнению с 2017 годом;
- доведение в крупнейших агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%.

Основными задачами федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» были утверждены:

- обеспечение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
- доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов РФ дот акцизов на горюче-смазочные материалы до 100%;
- внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);
- создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;

- внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации ДПТ;
- внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением ПДД.

Паспорт федерального проекта «Безопасность дорожного движения» представил начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России Михаил Черников. Основной целью проекта является снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения к 2024 году.

Достижение этих показателей планируется осуществить за счет материально-технического перевооружения контрольно-надзорных органов и аварийно-спасательных служб, развития информационных технологий, оснащения организаций здравоохранения санитарным транспортом.

**На заседании Коллегии Росавтодора подведены предварительные итоги дорожного сезона**  
**25 декабря 2018**

21 декабря 2018 года под председательством главы Росавтодора **Андрея Костюка** состоялось заседание Коллегии Федерального дорожного агентства по результатам текущего дорожно-строительного сезона. В мероприятии приняли участие первый заместитель Министра транспорта РФ **Иннокентий Алафинов**, заместитель председателя Комитета Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по экономической политике **Алексей Русских**, член Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и строительству **Сергей Тен**, руководители центрального аппарата Росавтодора и подведомственных учреждений. Ассоциацию «РАДОР» представлял член Коллегии ФДА Игорь Стыригин.

В своем приветственном слове Андрей Костюк поблагодарил присутствующих за совместную плодотворную работу в текущем году, отметив динамичное развитие дорожного хозяйства.

Иннокентий Алафинов подчеркнул, что в 2019 году перед дорожниками стоят новые масштабные задачи, в первую очередь, по реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. Первый замминистра транспорта РФ также рассказал о значимом для подрядных организаций решении: в 3-м чтении принят законопроект Федерального Собрания о внесении изменений в 44-й ФЗ, дающий право заказчику вносить изменения по контрактам, которые заключались до 1 января 2019 года и переходящие на 2019 год, в части изменений по ставке НДС.

«Уходящий год ознаменован стратегическими решениями в части развития транспортной инфраструктуры. Наряду с традиционной положительной динамикой по федеральным трассам, значительные перемены ждут региональные и муниципальные дороги. Кроме того, необходимо продолжить внедрение системы проектного управления, которая доказала свою эффективность», - подчеркнул Сергей Тен.

Предварительные итоги работы ведомства в текущем году представил начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора Евгений Туриев. Объем финансирования программы дорожных работ ведомства в 2018 году на текущий момент составляет 382,1 млрд рублей.

Начальник Управления научно-технических исследований и информационного обеспечения ФДА Александр Каменских поднял вопросы ценообразования в дорожной отрасли по результатам работы в 2018 году.

В завершение заседания Коллегии глава Росавтодора Андрей Костюк обратил внимание руководителей подведомственных учреждений на необходимость эффективного планирования программ дорожных работ, а также поручил системно проработать предложения подрядных организаций.

Дополнительная информация <http://rosavtodor.ru/about/kollegiya-fda/novosti/257351>



**Ассоциация «РАДОР» подвела итоги работы за 2018 год на Конференции по вопросам развития сети автомобильных дорог регионального значения**  
**19 декабря 2018**

12 декабря 2018 года в Москве Ассоциация «РАДОР» провела Конференцию по вопросам развития сети автомобильных дорог регионального значения – заседание Комиссии Ассоциации «РАДОР» по развитию, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Мероприятие прошло при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства. В конференции приняли участие свыше 150 представителей из 58 субъектов РФ.

Открывая заседание, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» **Игорь Стыгин** подвел итоги работы Ассоциации в 2018 году. По результатам исполнения проекта «Безопасные и качественные дороги», который показал высокую эффективность в 2017 году, Ассоциация начала 2018 год с предложений по расширению проекта на все административные центры субъектов РФ, которые были направлены в адрес Председателя Правительства РФ. Предложения также были поддержаны депутатским корпусом, партией «Единая Россия». В марте 2018 г. Президент РФ в послании Федеральному собранию обозначил приоритеты развития страны, в том числе было сказано об удвоении объемов дорожных работ. Указ Президента РФ № 204 от 7.05.2018 г. среди национальных целей обозначил направления развития дорожного хозяйства субъектов РФ, которые с удовлетворением были восприняты дорожным сообществом. Дальнейшая работа строилась совместно с Министерством транспорта РФ и Федеральным дорожным агентством и была направлена на подготовку паспорта национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», который определил финансовые ресурсы и направления развития автомобильных дорог в субъектах РФ на ближайшие 6 лет. Паспорт национального проекта, включивший в себя 4 федеральных проекта: Дорожная сеть, Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства, Безопасность дорожного движения, Автомобильные дороги МО РФ, рассмотрен и одобрен на президиуме Государственного совета РФ. Субъекты РФ подготовили и защитили в Федеральном дорожном агентстве программы дорожной деятельности на 2019-2024 годы. При этом остается ряд вопросов, которые должны быть разрешены для успешной реализации проекта. Обсуждению этих вопросов и задач, стоящих перед ТОУАД, и была посвящена работа в рамках конференции.

Выступая с докладом о реализации Указа Президента РФ от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», первый заместитель министра транспорта Российской Федерации **Иннокентий Алафинов** озвучил основные цели и показатели национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» до 2024 года:

- дорожная сеть должна быть приведена в нормативное состояние с 43,1% до уровня не менее, чем 50,9%, а в городских агломерациях с числом жителей более 200 тыс. человек до 85%;
- общая протяженность дорожной сети в рамках проекта – 90 тысяч км;
- проект будет реализован в 81 субъекте РФ в 104 городах;
- должно быть ликвидировано более 50% мест концентрации ДПТ.

О государственной политике и нормативно-правовом регулировании в сфере дорожного хозяйства говорил директор Департамента государственной политики в области дорожного движения Минтранса России **Игорь Астахов**. Одной из задач, он

обозначил необходимость совершенствования методов проведения диагностики и оценки состояния автомобильных дорог, которые позволяют исключить влияние человеческого фактора. Большое внимание было уделено необходимости перехода заказчиков и подрядных организаций к работе по новым нормативным документам в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог». «При подготовке к национальному проекту обратите внимание на организацию системы контроля качества, на организацию работы всей команды проектного офиса в субъекте РФ» - отметил Игорь Астахов.

Аудитор Счетной палаты РФ **Валерий Богомолов** остановился на итогах проверок Счетной палатой РФ использования субъектами РФ средств дорожных фондов в 2017-2018 годах. Среди отмеченных недостатков было обращено особое внимание на не достаточные темпы выполнения дорожных работ, которые приводят или могут привести к не освоению выделяемых финансовых ресурсов, в том числе средств поддержки регионам из федерального бюджета, что сказывается на эксплуатационном состоянии автомобильных дорог. Валерий Богомолов отметил необходимость совершенствования нормативно-правовой базы в части разработки и утверждения единого порядка к организации финансовой и строительной деятельности во всех субъектах РФ.

Активное обсуждение участников конференции вызвало выступление заместителя руководителя Федерального дорожного агентства **Игоря Костюченко**, посвященное реализации программ дорожной деятельности в субъектах РФ. Он обратил особое внимание присутствующих на федеральный проект по безопасности дорожного движения, который направлен на координацию общих действий по обеспеченноти целевых показателей. Игорь Костюченко подчеркнул, что средства от штрафов за нарушения правил на дорогах должны быть направлены исключительно на выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Продолжили тему представители надзорных органов. Начальник Управления надзорной деятельности ГУОБДД МВД России **Олег Понарьин**, представил информацию о состоянии безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и статистику по ДПТ за 2017 – 2018 годы, а также рекомендации по предотвращению происшествий. Было отмечено, что в 2018 году зафиксировано снижение количества пострадавших в ДТП на 10%.

Результаты мониторинга дорог в части исполнения Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» представил начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта **Юрий Нежемлин**. Он констатировал, что не все субъекты РФ и органы местного самоуправления контролируют выполнение требований регламента. Вместе с тем, Верховным судом Российской Федерации сделан вывод, что нарушив требования технического регламента при выполнении на основании государственного контракта работ по содержанию действующей сети автомобильных дорог, подрядная организация совершает два административных правонарушения, предусмотренных статьей 14.43 КоАП РФ и статьей 12.34 КоАП РФ, вследствие чего, возможно привлечение к ответственности как по статье 14.43 КоАП РФ, так и по статье 12.34 КоАП РФ. Еще одной нормой КоАП, все чаще применяемой территориальными управлениями Ространснадзора, стала часть 15 статьи 19.5, которая предусматривает ответственность за невыполнение в установленный срок законного предписания федерального органа исполнительной власти,

уполномоченного на осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов.

С этим согласился и генеральный директор НИИ ТСК **Евгений Симчук**, он обратил внимание присутствующих на необходимость соблюдения требований Таможенного союза при реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги» и представил основный направления реализации требований Технического регламента. Евгений Симчук также особо подчеркнул, что объектами технического регулирования ТР ТС 014/2011 являются дорожно-строительные материалы и изделия: определение Верховного суда РФ от 19.07.2017 г. № 305-АД17-8864: «Исключение из сферы действия ТР ТС 014/2011, установленное его пунктом 5 статьи 1, распространяется непосредственно на автомобильные дороги обозначенных в нем видов, а не на материалы, используемые в строительстве или ремонте».

Генеральный директор Ассоциации «РАДОР» **Игорь Старыгин** рассказал о предложениях Ассоциации «РАДОР» по совершенствованию нормативных документов направленных на реализацию национального проекта:

- по уточнению Методических рекомендаций по разработке программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов УДС субъектов РФ, а также, входящих в их состав городских агломераций на 2019-2024 годы в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части исключения избыточных требований по проведению инструментальной диагностики автомобильных дорог и приведение Методических рекомендаций в соответствие с приказом Минтранса России от 27.08.2009 г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».
- по определению в Методических рекомендациях перечня параметров транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог для оценки их соответствия нормативным требованиям.
- по уточнению формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ информацией о состоянии искусственных дорожных сооружений (мостов, путепроводов, эстакад): удовлетворительное, предаварийное, аварийное с уточнением соответствующих нормативных документов.
- по включению в Правила распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам РФ на реализацию мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» положения о возможности выделения финансовых ресурсов на приведение в нормативное состояние мостовых сооружений, находящихся в аварийном состоянии.
- по уточнению формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ в части, исключающей двоякое толкование справочного показателя: «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям», их доля должна считаться от протяженности дорог с твердым покрытием.

Свои предложения по совершенствованию нормативных актов в отношении оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог по типам покрытий, высказал проректор по научной работе, дтн, профессор МАДИ **Виктор Ушаков**. «Требуется унифицировать требования к ровности дорожных покрытий с учётом категории дороги, капитальности дорожной одежды, вида и материала

покрытия; подготовить требования к дефектам для переходных и низших типов покрытий».

Дискуссию вызвали доклады об особенностях реализации в 2019 году федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» заместителя генерального директора ФАУ «РосдорНИИ» **Андрея Мухортова** и о реализации норм Федерального закона от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации» начальника отдела Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России **Дмитрия Осиповского**.

Коллеги с интересом выслушали доклады о текущем положении дел в дорожном хозяйстве Новосибирской области министра транспорта и дорожного хозяйства региона **Анатолия Костылевского** и о работе системы контроля и планирования в области инфраструктуры заместителя министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области **Святослава Иванова**.

Об изучении зарубежного опыта по обеспечению лабораторного контроля при производстве дорожных работ рассказал директор ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» **Игорь Пинаев**.

Советник генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ» **Евгений Дамье** заявил, что опорным пунктом для определения грамотных технических решений, контроля качества, а так же мониторинга применяемых технологий и материалов будет Отраслевой Центр Компетенции (ОЦК), который будет создан в рамках реализации НП «БКАД» на базе ФАУ «РОСДОРНИИ». Советник генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ» **Ольга Воробьевая** представила предложения по переходу к современным методам проектированию асфальто-бетонных смесей в соответствии с нормами Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

Качеству битумных материалов посвятил свой доклад руководитель направления по взаимодействию с государственными органами ООО «Газпромнефть-битумные материалы» **Антон Горбатовский**.

Генеральный директор ЦТИ «Дорконтроль» **Владислав Свежинский** рассказал о результатах полевых испытаний материалов и изделий для дорожной разметки.

О современных подходах к организации дорожных работ в неблагоприятных погодных условиях и использовании информационных систем в деятельности управлений дорог и подрядных организаций рассказал генеральный директор ООО «Восток-М» **Виктор Шалашов**.

Советник по работе с государственными органами ЗАО «3М Россия» **Мария Спельникова** продолжила тему безопасности дорожного движения и представила доклад об эффективности маркировки автотранспортных средств, позволяющей до 45 процентов снизить аварийность среди грузовых АТС, имеющих в нормативном состоянии соответствующую маркировку.

В завершении конференции генеральный директор Ассоциации «РАДОР» **Игорь Старыгин** представил проект программы работы Ассоциации «РАДОР» на 2019 год,

подвел итоги работы конференции и пожелал всем продуктивной работы в новом году.



Уважаемые коллеги!

Примите наши самые искренние поздравления с наступающим Новым годом и Рождеством!

Оглядываясь на уходящий 2018 год, мы видим построенные десятки километров современной транспортной инфраструктуры и успешно реализованные крупные дорожные проекты. Мы гордимся Вашиими профессиональными успехами и благодарим за совместную работу по совершенствованию дорожного хозяйства.

Впереди нас ждет много интересных задач и профессиональных вызовов в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Пусть наступающий Новый год принесет успех и удачу, станет для Вас годом новых возможностей и достижений!

Мы желаем Вам и Вашим близким уверенности в своих силах, большого личного счастья и крепкого здоровья!

Исполнительный комитет Ассоциации "РАДОР"

## **Вопросы безопасности дорожного движения и сохранности автомобильных дорог обсудили в Правительстве Забайкальского края**

5 декабря 2018 года в Чите по инициативе Министерства территориального развития Забайкальского края с участием Ассоциации «РАДОР» состоялось расширенное заседание Комиссии при Губернаторе Забайкальского края по обеспечению безопасности дорожного движения и семинар-совещание по вопросам развития системы автоматического весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

Главной темой обсуждений стала подготовка к работе по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Забайкальского края.

Вел заседание Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения первый заместитель председателя правительства Забайкальского края Александр Кулаков.

В мероприятии приняли участие: начальник УГИБДД УМВД России по Забайкальскому краю Э.В.Белоборовский, министр территориального развития В.И.Поздников, заместитель начальника Главного управления МЧС России по Забайкальскому краю С.Б.Илюшко, заместитель начальника Байкальского МУГАДН – начальник территориального отдела государственного автодорожного надзора по Забайкальскому краю Н.В.Семенов, и.о. начальника Управления федеральных автомобильных дорог на территории Забайкальского края Федерального дорожного агентства В.И.Шаповалов и другие.

Ассоциацию «РАДОР» представляли генеральный директор И.И.Старыгин и руководитель направления по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог А.М.Петухов.

Участники заседания большое внимание уделили обсуждению вопросов состояния аварийности на автодорогах, предпринимаемым мерам по повышению безопасности дорожного движения, вопросам контроля за движением тяжеловесных транспортных средств.

Генеральный директор Ассоциации «РАДОР» И.И.Старыгин проинформировал о предварительных итогах работы дорожных фондов субъектов Российской Федерации в 2018 году, а также подробно остановился на задачах, стоящих перед территориальными органами управления автомобильными дорогами в свете реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2014 года».

В своем докладе Игорь Старыгин подчеркнул, что главная цель национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» - приведение к 2024 году в нормативное состояние 50% автомобильных дорог регионального значения, а также сокращение вдвое количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Он отметил также, что в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предусмотрено внедрение интеллектуальных транспортных систем, направленных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог, установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВГК) и других систем.

Как рассказал в своем выступлении заместитель министра территориального развития Забайкальского края Константин Сузdalnytskij - в реализацию национального проекта на территории Забайкальского края в период с 2019 по 2024 г. планируется вложить более 16 миллиардов рублей, в нормативное состояние приведут более тысячи километров дорог.

В рамках развития институтов общественного контроля Министерством территориального развития Забайкальского края создана группа в социальной сети ВКонтакте, в которой публикуется информация и проводятся опросы общественного мнения. По итогам голосования будет сформирован перечень объектов улично-дорожной сети городского округа «Город Чита», окончательное утверждение которого планируется после проведения общественных слушаний.

По окончании заседания члены Комиссии посетили Центр детского и юношеского технического творчества Забайкальского края, где прошел творческий конкурс детского рисунка на тему Правил дорожного движения и фотоконкурс «Моя мама – водитель!». Генеральный директор Ассоциации «РАДОР» передал руководству Центра подарки для победителей конкурса, итоги которого будут подведены через неделю.

Ассоциация «РАДОР» провела в г.Чита свою уже ставшую традиционной акцию, направленную на безопасность детей на дорогах «Засветись».

Цель акции - наглядно продемонстрировать детям, их родителям, педагогам высокую эффективность и доступность применения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости таких малозатратных мер, как световозвращатели, позволяющих кратко снизить смертность и тяжесть последствий ДТП.

В рамках Акции учащимся разных возрастных групп продемонстрировали социально-ориентированные видеоролики, а также передали руководству Центра детского и юношеского технического творчества для распространения среди

учеников различные виды световозвращателей и жилеты. Предполагается, что такие жилеты смогут быть использованы при организации выездных мероприятий для учащихся.

В рамках прошедшего на площадке Забайкальского государственного университета семинара-совещания по вопросам работы систем автоматического весогабаритного контроля с участием представителей Министерства территориального развития Забайкальского края, ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края, дорожных научных, образовательных и подрядных организаций, компаний производителей оборудования всестороннее обсуждение получили вопросы правоприменения нормативных документов, регламентирующих осуществление весового и габаритного контроля, опыт внедрения автоматических пунктов весового контроля АПВК в субъектах РФ и перспективы создания автоматической системы весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и федерального значения.

Дополнительная

информация:

<http://www.xn--80aaaac8algcbgbck3fl0q.xn--p1ai/news/svyshetysyachi-kilometrov-regionalnyh-dorog-budet-privedeno-v-normativnoe-sostoyanie-blagodarya-nacproektu/>